

# Newsletter

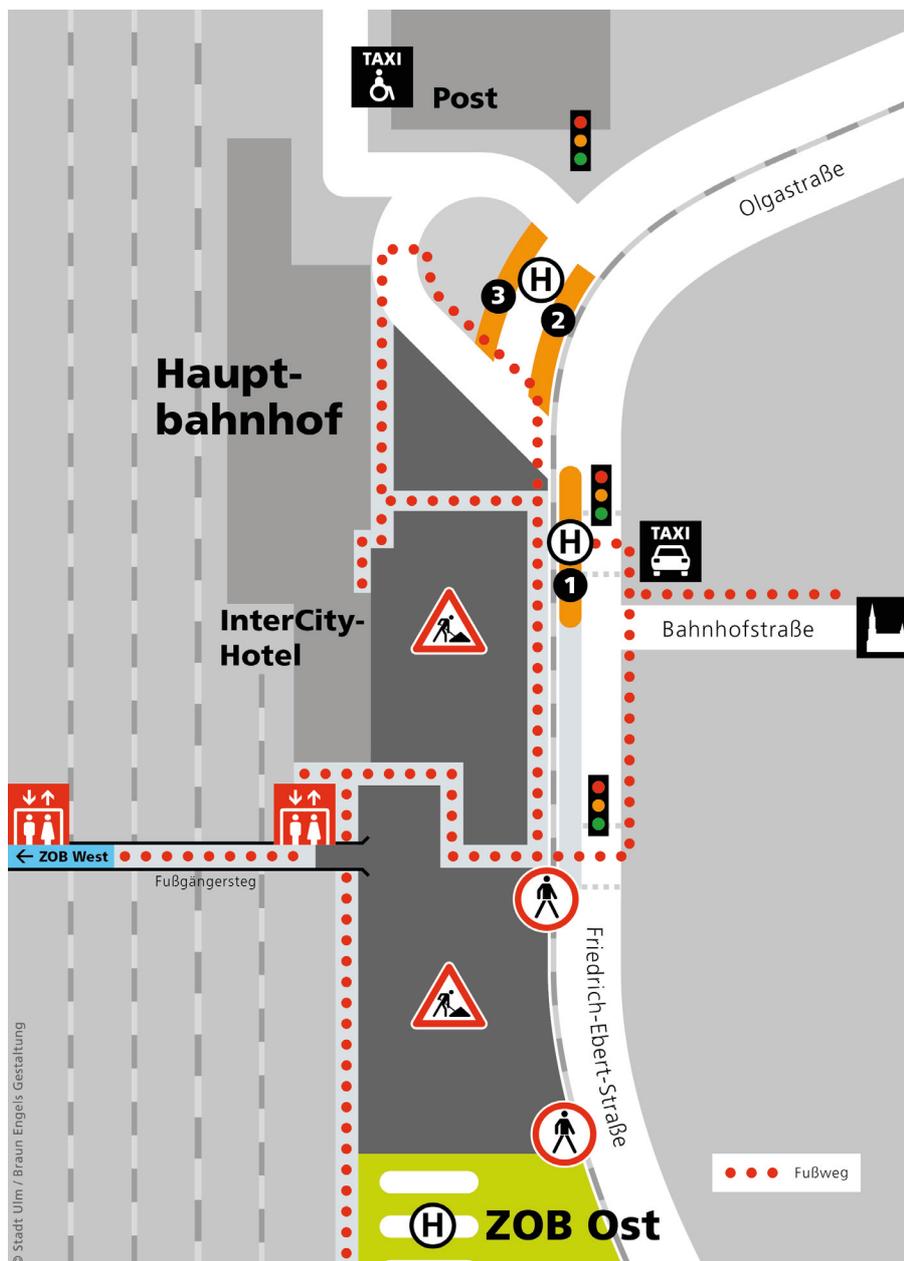
zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter 15 / 27.11. 2017

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website:  
[www.ulm.de/grossprojekte\\_in\\_ulm.113868.3076,.htm](http://www.ulm.de/grossprojekte_in_ulm.113868.3076,.htm)

## Wegeführung für Fußgängerinnen und Fußgänger ab 1. Dezember 2017 bis Anfang Januar 2018

Am Freitag, 1. Dezember 2017, wird der neue **Gehweg entlang der DB-Gleise** zwischen Fußgängersteg und ZOB Ost geöffnet. Dann wird die bisherige Fußgänger-  
 verbindung entlang der Straßenbahntrasse auf der stillgelegten Friedrich-Ebert-  
 Straße gesperrt.



Weitere Änderungen für Fußgängerinnen und Fußgänger **Ende KW 49 bzw. Anfang KW 50**

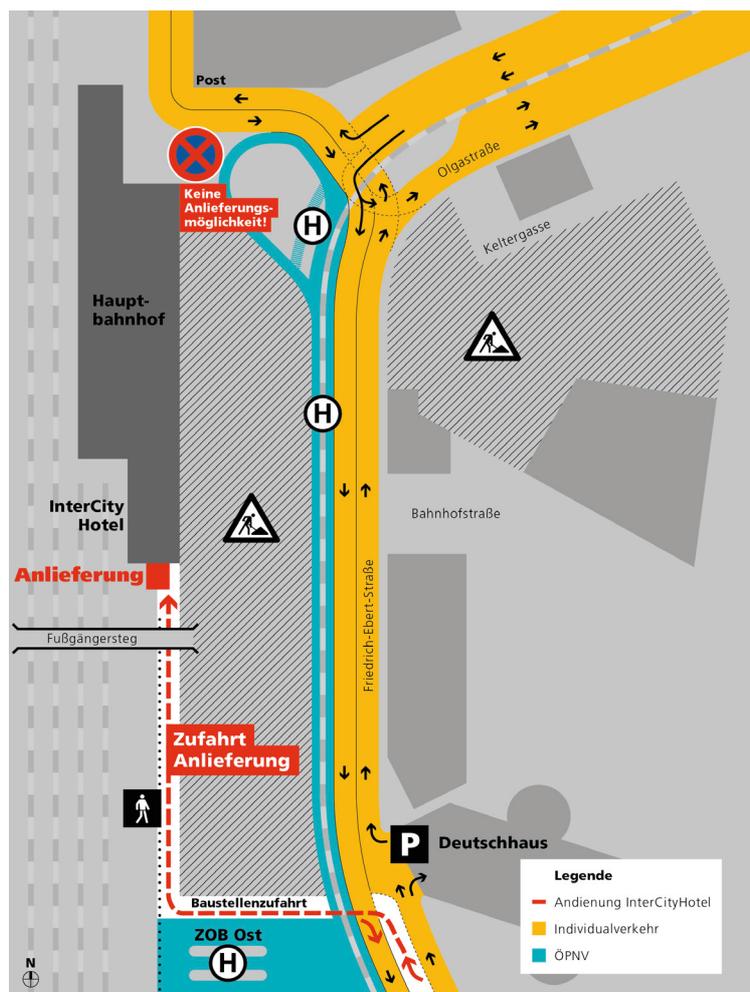
- Während des Umbaus der Treppenanlage (Innenstadtseite) kann der **Fußgängersteg** bis voraussichtlich 22. Dezember 2017 **nur über den Aufzug** genutzt werden.
- Der Gehweg **zwischen Hauptbahnhof und Innenstadt** wird über eine **Brücke** geführt. Die Stahlkonstruktion überspannt die nördlichste Baugrube, die in den nächsten Wochen eine Tiefe von ca. 7 m erreichen wird. Dort baut die Ulmer Parkbetriebsgesellschaft mbH neben dem "Parkhaus am Bahnhof" auch eine neue Bahnhofspassage.
- Das am 20.11. eingerichtete Baufeld auf Höhe des Fußgängersteges wandert von Norden nach Süden. Der Fußweg zum Aufzug und zum ZOB Ost wird dadurch wieder kürzer.

## Wegeführung für Anlieferverkehr von Hotel u. Hbf ab 1. Dezember 2017 bis auf Weiteres

Ab Freitag, 1. Dezember 2017, ist die **Anlieferung** des InterCityHotels und der Geschäfte im Hauptbahnhof nur noch über die **Baustellenzufahrt** und den neuen **Anlieferungsweg entlang der DB-Gleise** möglich.

Die Einfahrt erfolgt wie bisher von Süden aus der Zinglerstraße.

Die Ausfahrt ist nur in Richtung Süden / Neue Straße möglich.



---

## **Bauarbeiten für die Straßenbahnlinie 2: -> "Rechts rein, rechts raus bei der Zeitblomstraße"**

Die nächste Umstellung der Verkehrsführung im Bereich Neutor-/ Olgastraße findet am Donnerstag, **30. November 2017**, zwischen 9 und 15 Uhr statt.

Für den westlichen und den östlichen Teil der Zeitblomstraße gilt dann bis voraussichtlich April 2018: "Rechts rein, rechts raus!"

Die Zufahrt zum **westlichen Teil der Zeitblomstraße (hinter dem Theater)** ist nur noch von Norden aus, also von der Karlstraße her möglich; die Ausfahrt aus diesem Teil der Zeitblomstraße führt ausschließlich nach rechts in Richtung Olgastraße.

Die Zufahrt zum **östlichen Teil der Zeitblomstraße (Richtung Karlsplatz)** muss in Richtung Olgastraße erfolgen, die Ausfahrt von dort ist ebenfalls nur nach rechts möglich, also in Richtung Karlstraße.



---

## **-> Verlängerung der Vollsperrung der östlichen Kienlesbergstraße**

Die Vollsperrung der östlichen Kienlesbergstraße zwischen Neutorbrücke und Beim Alten Fritz muss aus sicherheits- und bautechnischen Gründen **bis Frühjahr 2018 verlängert werden.**

Voraussichtlich im April 2018 kann die Kienlesbergstraße für den motorisierten Verkehr zumindestens in Richtung Innenstadt freigegeben werden. Bis dahin bleibt die Umleitung in die Innenstadt über B10, Blaubeurer Tor und Ludwig-Erhard-Brücke (in Richtung Eselsberg in umgekehrter Richtung) bestehen.

**Nicht betroffen** von der Vollsperrung sind **Fuß- und Radverkehr**, die auch weiterhin den Baustellenbereich passieren können. Das InfoCenter der Deutschen Bahn an der Kienlesbergstraße bleibt ebenfalls erreichbar.

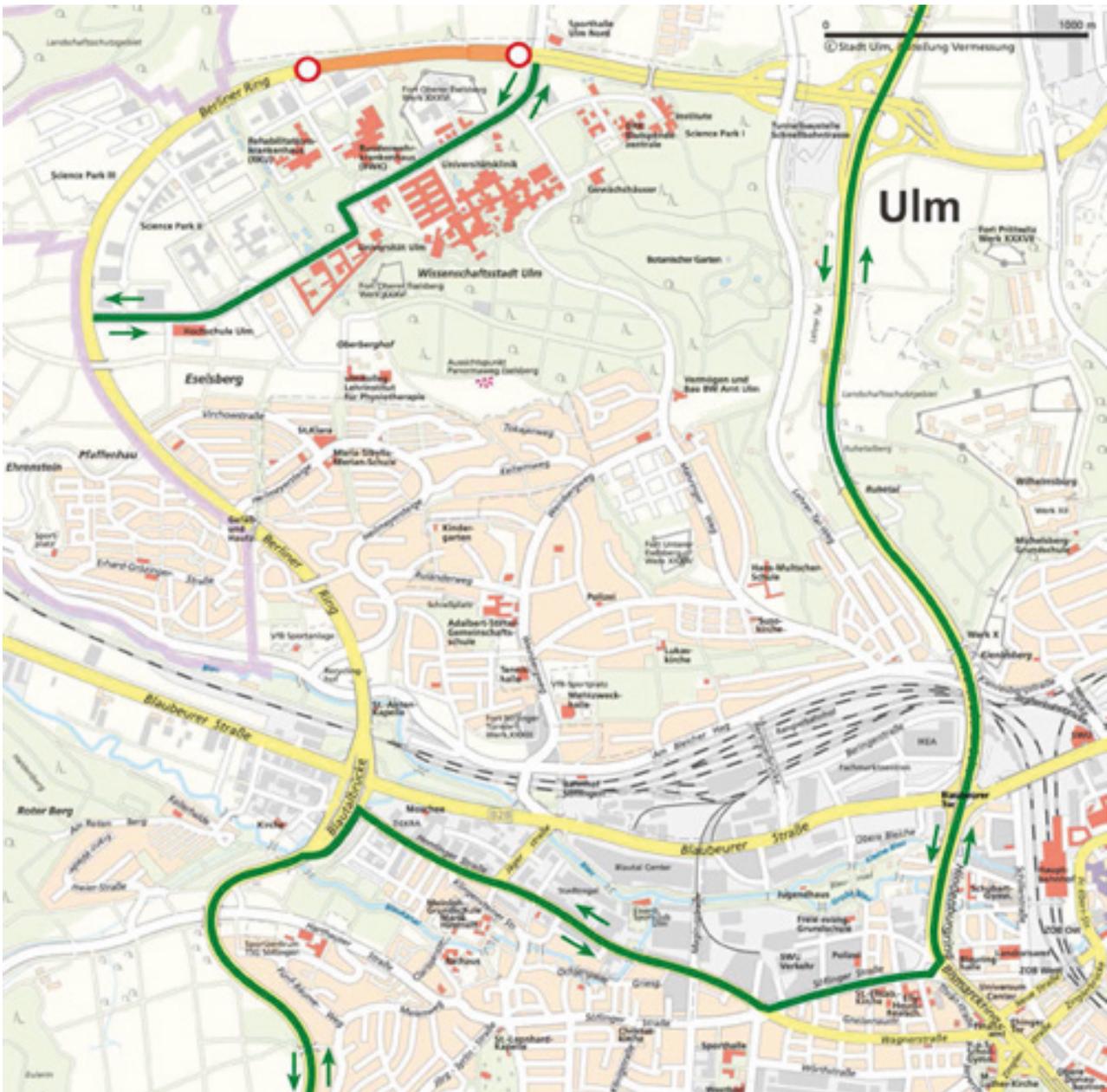
### **Haben Sie Fragen rund um das Bauprojekt Linie 2?**

Die Baustellenbeauftragten erreichen Sie telefonisch unter 0731 166 44 66 oder per E-Mail: [info@linie2-ulm.de](mailto:info@linie2-ulm.de)

# Berliner Ring – Sanierungsarbeiten

Wie bereits berichtet wird in der Zeit **von Mittwoch (29.11.) bis einschließlich Sonntag (3.12.)** am Berliner Ring zwischen der Kreuzung Oberer Eselsberg und der Sporthalle Ulm-Nord der Straßenbelag saniert. Hier kommt es zu **wiederholten Vollsperrungen** vor allem in den Nachtstunden. **Die Zufahrten zu den Kliniken bleiben frei.**

Es werden **Umleitungen** (grüne Markierungen) über die Albert-Einstein-Allee und in Richtung Söflingen /Donautal über die Söflinger Straße, Einsteinstraße und Herrlinger Straße eingerichtet.



Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Koordinierungsstelle Großprojekte KOST  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Deutschland

ulmbautum@ulm.de  
www.ulm.de