

# Newsletter

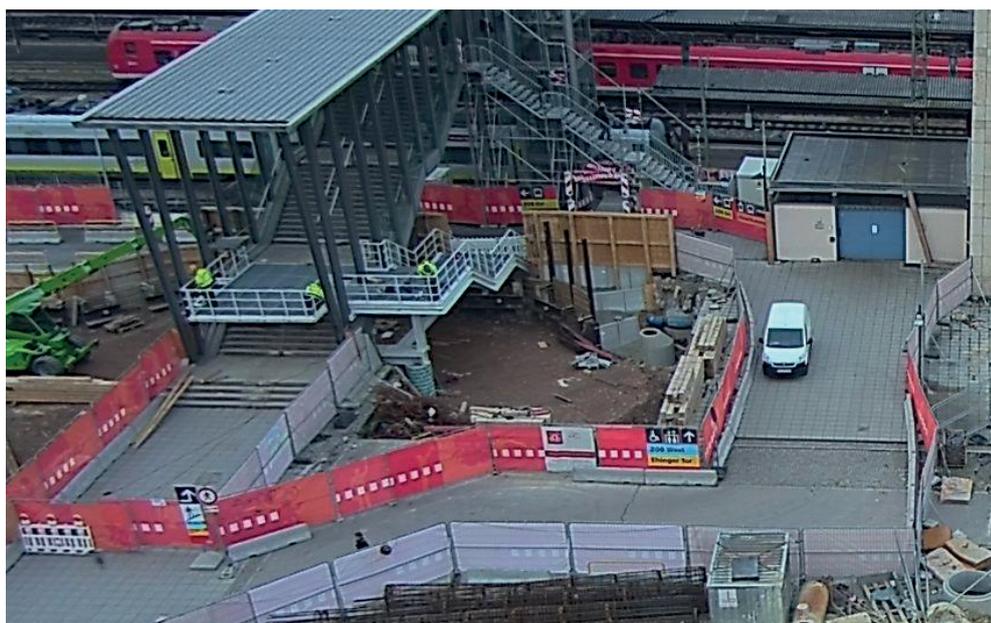
zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter 17 / 23.01.2018

## Umbaumaßnahmen am Fußgängersteg (Innenstadtseite) dauern noch an

Die neue Treppenanlage am Fußgängersteg erhält in den nächsten Wochen zusätzlich eine übermannshohe Verkleidung als Sichtschutz für Passanten mit Höhenangst, weil in diesem Bereich die Baugrube eine Tiefe von ca. 18 m erreichen wird. Spätestens **Ende Februar 2018** geht die Treppenanlage **in Betrieb** und bleibt bis zur Fertigstellung der Tiefgarage bestehen.

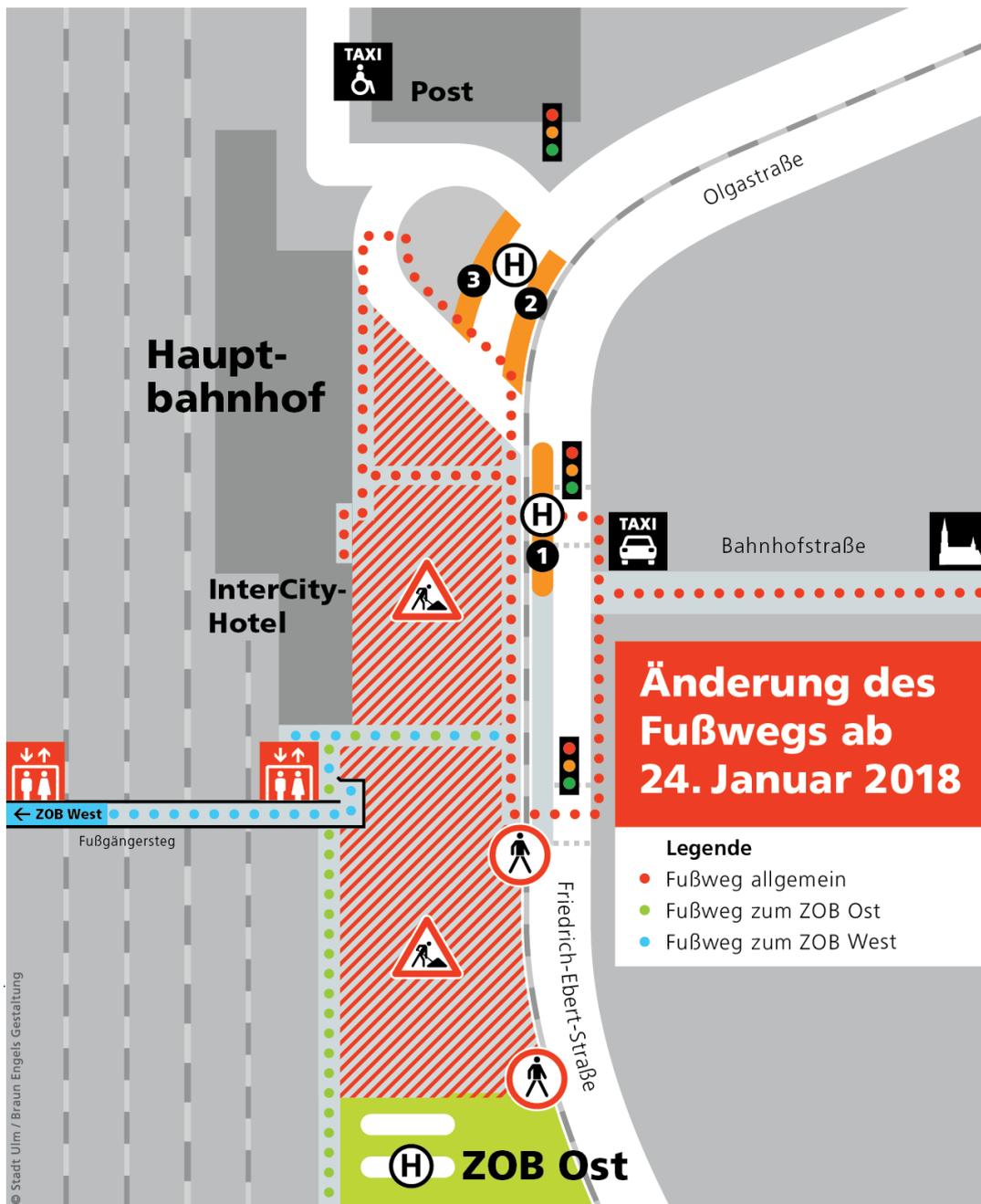
Der für die Umbauzeit errichtete provisorische Treppenturm neben dem Aufzug wird nach der Inbetriebnahme wieder abgebaut.



# Ab morgen neuer Fußweg vor dem Steg

Ab morgen (**Mittwoch, 24. Januar 2018**) wird der Weg vom Hauptbahnhof in die Weststadt und zum ZOB West ein wenig kürzer. Die Bohrpfahlarbeiten in diesem Bereich sind beendet und verlagern sich weiter nach Süden. Damit entfällt der kleine Schlenker, den die Fußgängerinnen und Fußgänger in den letzten Wochen nehmen mussten.

*Hintergrundinfo: Die Außenwände der Tiefgarage und der Passage bestehen aus vielen einzelnen Bohrpfählen (ca. 1.000 Stück), die fast 1 m breit und im Bereich der Tiefgarage bis zu 22 m tief sind. Bisher ist die Außenwand zu ca. 85 Prozent hergestellt. Erst wenn die Pfähle gesetzt sind, kann mit dem Aushub des Erdreichs begonnen werden. Dann wird auch der Baufortschritt deutlicher sichtbar.*

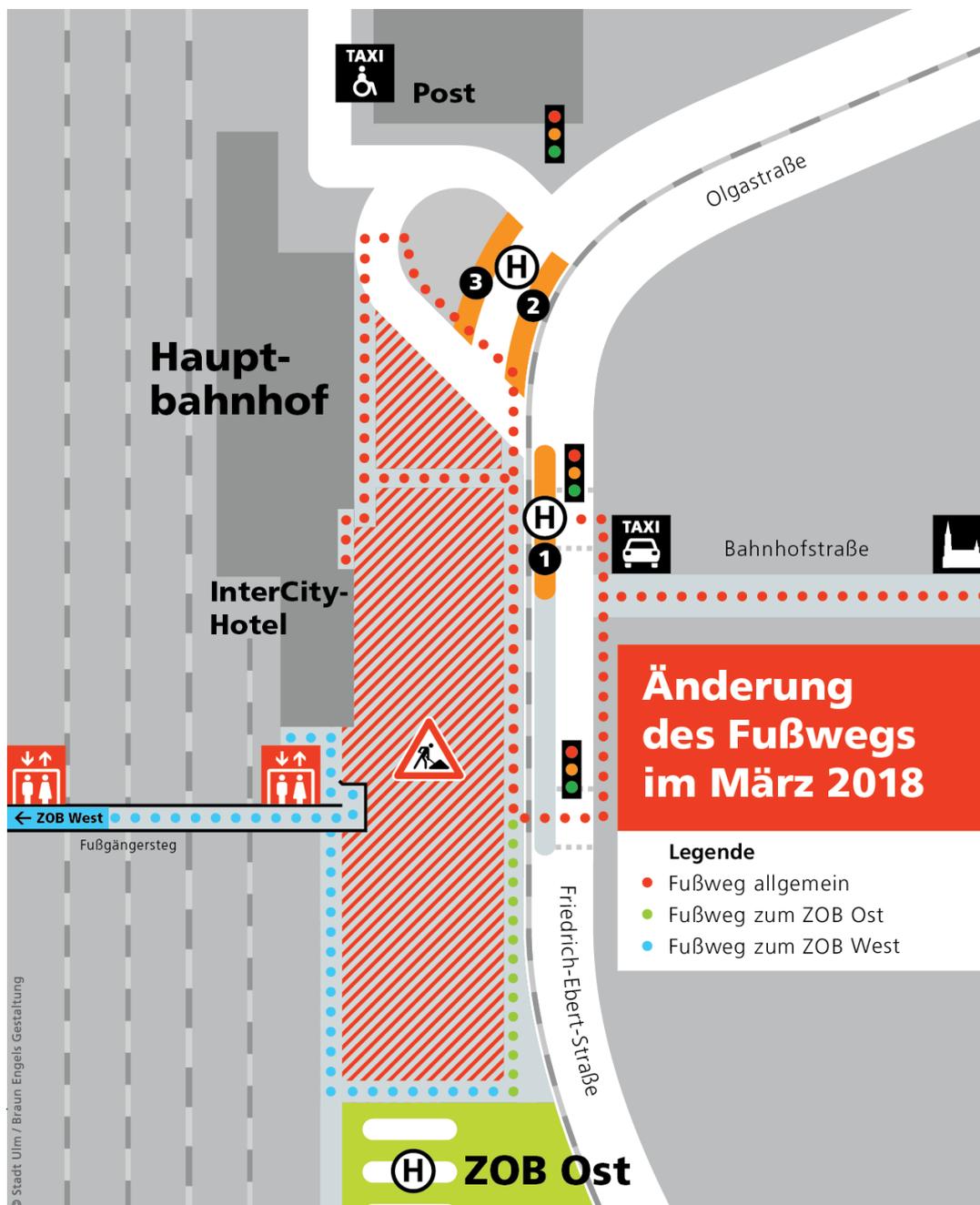


## Vorschau: Im März wird der Weg zum ZOB Ost kürzer, aber zum ZOB West länger!

Im März 2018 wird der **Gehweg entlang der Straßenbahntrasse** auf der ehemaligen Friedrich-Ebert-Straße wieder für die Fußgängerinnen und Fußgänger geöffnet. Das bedeutet, dass man weniger Zeit für den Fußweg zwischen Hauptbahnhof und **ZOB Ost** benötigt.

Der Weg zwischen Hauptbahnhof und Fußgängersteg wird dann allerdings ein gutes Stück länger. In die **Weststadt und zum ZOB West** gelangt man dann nur **über den ZOB Ost**. Am besten legt man die Strecke zwischen Hauptbahnhof und ZOB West mit der Straßenbahn zurück: Einstieg am Steig 2 (Linie 1, Richtung Söflingen) und Ausstieg am Ehinger Tor. Diese Wegeführung bleibt voraussichtlich bis Juni 2018 in dieser Form bestehen.

*Hintergrundinfo: Vor dem Fußgängersteg muss der Rest der alten Intercity Tiefgarage abgebrochen werden. Damit verschwindet die bisher letzte ehemalige Wegfläche vor dem Hauptbahnhof.*



# Baustelleninfos vom Bauherrn vor Ort



Sie interessieren sich für die Bauabläufe der beiden Bauvorhaben Parkhaus am Bahnhof und Bahnhofspassage? Sie möchten wissen, was der Fachbegriff "Teildeckelbauweise" eigentlich bedeutet und noch viel mehr ...?

Dann besuchen Sie doch die nächste neunzigminütige **Baustellenführung** mit Klaus Linder, Betriebsleiter der Ulmer Parkbetriebe (PBG) am Samstag, **27. Januar 2018** Treffpunkt ist um **11 Uhr** im Parkhaus Deutschhaus (Kassenhalle).

Um Anmeldung wird gebeten: [ulmbautum@um.de](mailto:ulmbautum@um.de)

---

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Kordinierungsstelle Großprojekte KOST  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Deutschland

[ulmbautum@ulm.de](mailto:ulmbautum@ulm.de)  
[www.ulm.de](http://www.ulm.de)