

# Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter 09 / 18.08.2017

## Neue Wegeführung am Hauptbahnhof Ulm ab Montag, 21. August 2017

Am 21. August 2017 werden die Bauzäune für die beiden Bauvorhaben "Parkhaus am Bahnhof und Bahnhofspassage" zum vierten Mal seit Einrichtung der Baustelle (Anfang März 2017) umgestellt und die **Wegeführung für Fußgänger** auf dem Bahnhofplatz **erneut geändert**.

Es wird - wie bei der erstmaligen Einrichtung der Baustelle Anfang März 2017 - wieder einen **Mittelgang durch das Baufeld** geben. Damit ist die direkte und kurze Anbindung zwischen Hauptbahnhof und Innenstadt wieder hergestellt. Die Stadtverwaltung aktualisiert dazu ihr Orientierungssystem bestehend aus Infostelen, Hinweisschildern, Bauzaunbannern und Bodenmarkierungen.

Erstmals wird es zusätzliche Infostelen geben, die auf den barrierefreien Übergang am Bahnhofplatz hinweisen. Der **barrierefreie Weg** über die Ampelanlage auf Höhe C&A ist zugleich auch der **einzig zulässige und sichere Weg über die Straßenbahntrasse**.

An den ersten beiden Tagen der Umstellung (21. und 22. August 2017) werden wieder Lotsen im Einsatz sein, so dass sich alle schneller mit der geänderten Wegeführung zurechtfinden können.

### Hintergrundinfo

Mehrere tausend Menschen bewegen sich täglich rund um den Hauptbahnhof, der eine zentrale Bedeutung für alle Verkehrsteilnehmer einnimmt. In den kommenden Jahren wird sich das Baufeld auf dem Bahnhofplatz in Lage und Ausdehnung immer wieder verändern, weil der Öffentlichkeit wichtige Verkehrsflächen schnellstmöglich zurückgegeben werden, wenn Bauabschnitte fertiggestellt worden sind.



### Barrierefreier Zugang zu den Haltestellen am Hauptbahnhof

- |          |   |
|----------|---|
| <b>1</b> | <b>1</b> Böfingen                             |
| <b>3</b> | <b>3</b> Wissenschaftstadt                    |
| <b>5</b> | <b>5</b> Wissenschaftstadt                    |
| <b>7</b> | <b>7</b> Jungingen                            |
| <b>2</b> | <b>1</b> Söflingen                            |
| <b>3</b> | <b>7</b> Willy-Brandt-Platz /<br>Donaustadion |

---

## **Empfehlungen für den Radverkehr während der Bauzeit**

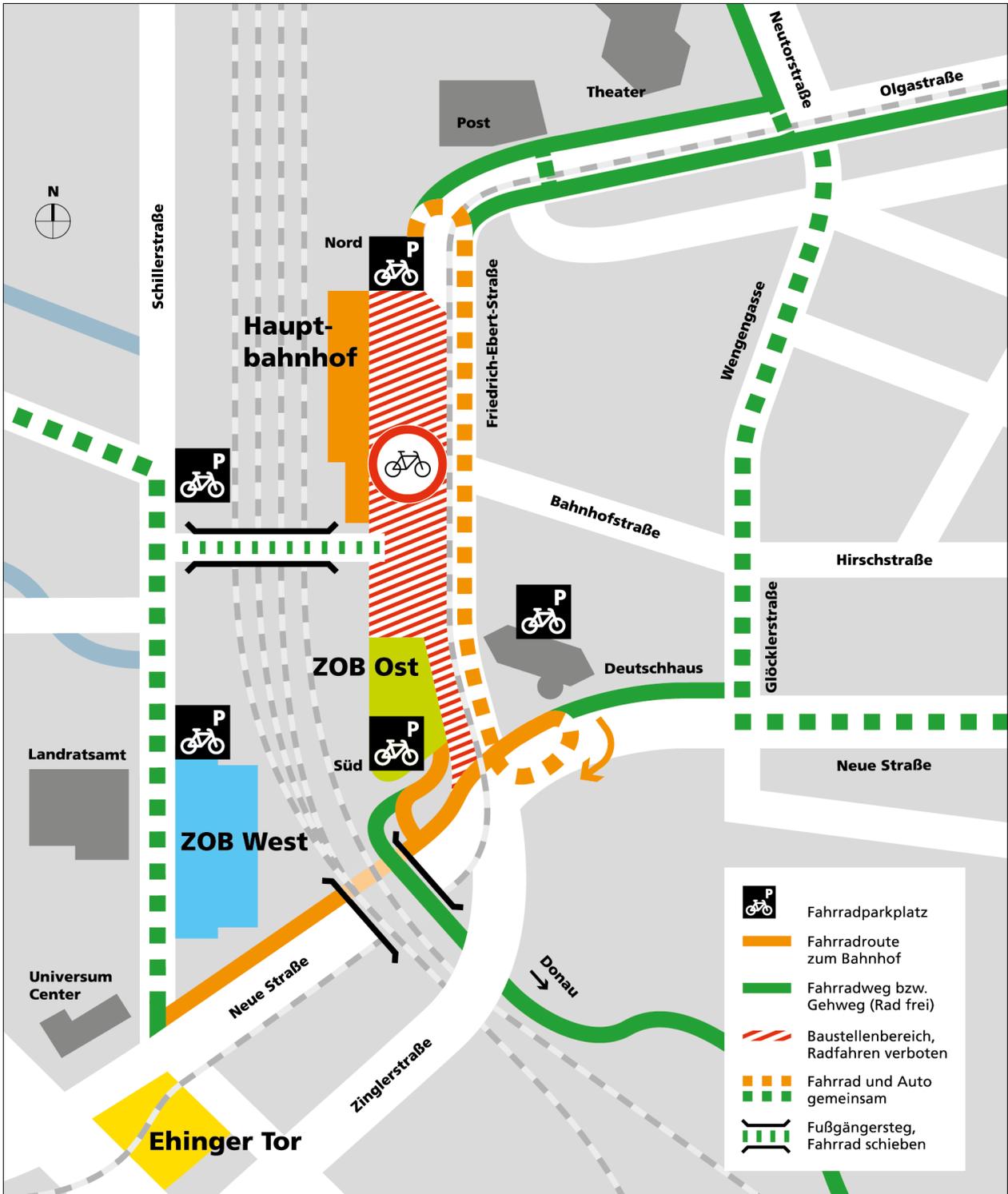
Ab dem 21. August 2017 erhalten nun auch Radfahrerinnen und Radfahrer in Form einer Infosteile im Kobelgraben und zwei Hinweisschildern (Kreuzung Schillerstraße / Neue Straße und Fahrradparkanlage in der Wendeschleife) Empfehlungen, wie sie sich während der Bauzeit besser zurechtfinden können.

Den Radfahrenden mit Ziel "Hauptbahnhof" wird empfohlen, die Radparkplätze im Süden beim ZOB Ost oder im Norden in der Wendeschleife zu nutzen, da auf den Gehwegen im gesamten Baustellenbereich ein Radfahrverbot gilt und das Radfahren auf der Straßenbahntrasse aus Sicherheitsgründen untersagt ist. So bleiben nur die beiden Möglichkeiten, abzustiegen und das Rad zu schieben oder die Fahrbahn der Friedrich-Ebert-Straße zu benutzen.

Wir empfehlen, den Hauptbahnhof am besten über die Innenstadt (Glöcklerstraße / Wengengasse) zu umfahren.

### **Hinweise**

Die Querung der Olgastraße auf Höhe des Theaters ist derzeit noch nicht möglich. Die entsprechenden Markierungsarbeiten auf der Straße sowie eine notwendige Bordsteinabsenkung folgen in Kürze.



---

## **„KISS&RIDE“ am Hauptbahnhof Ulm - zusätzliche kostenfreie Haltemöglichkeiten für Hol- und Bringdienste beim Postgebäude**

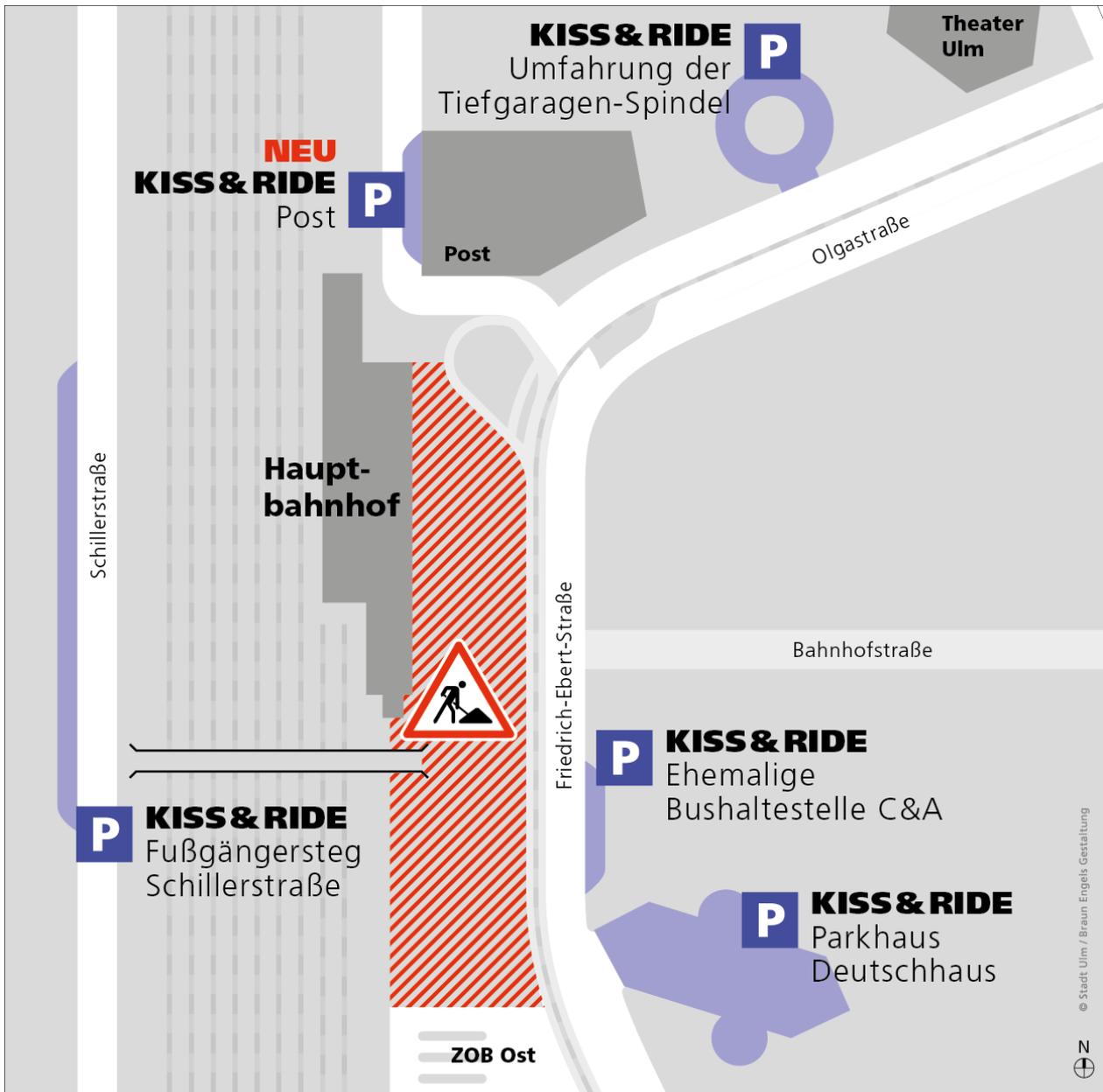
Die Stadt empfiehlt allen, die nur kurz jemanden zum Ulmer Hauptbahnhof bringen bzw. von dort abholen wollen, die kostenfreien KISS&RIDE-Haltemöglichkeiten. Neu hinzugekommen sind ca. 20 weitere Kurzzeitstellplätze beim Postgebäude. Ein aktualisierter Flyer bietet detaillierte Informationen über die Anzahl der Stellplätze, die Dauer der kostenfreien Parkzeit und die Angabe, an welchen Wochentagen dort kostenfrei geparkt werden darf. Der Flyer liegt ab Montag, 21. August 2017, beim DB Service Point aus.

### **Hintergrundinformation**

Durch die Vielzahl der Baustellen und den damit verbundenen geänderten Verkehrsführungen muß für Hol- und Bringdienste am Hauptbahnhof, insbesondere in den verkehrsreichen Zeiten, viel Geduld aufgebracht werden. Die Stadt Ulm bemüht sich laufend, die Situation vor Ort zu entschärfen und hat dazu u.a. die Grünphase für ausfahrende Fahrzeuge aus der Wendeschleife jeweils freitags und sonntags in der Zeit zwischen 15:00 Uhr und 19:00 Uhr verlängert. Dadurch können mehr Fahrzeuge wie bisher aus der Wendeschleife ausfahren.

### **Wichtiger Hinweis**

Während der aktuellen Baumaßnahme für die Straßenbahnlinie 2 auf der Olgastraße kann die Zufahrt zur Umfahrung der Tiefgaragenspindel beim Theater bis auf Weiteres nur über die Neutorstraße erfolgen.



**P NEU: KISS & RIDE Post**  
 Anzahl: ca. 20 Stellplätze  
 Parkdauer: max. 5 Minuten mit Parkscheibe  
 kostenfrei: täglich

**P KISS & RIDE Umfahrung der Tiefgaragen-Spindel am Theater**  
 Anzahl: ca. 7 Stellplätze  
 Parkdauer: max. 30 Minuten mit Parkscheibe  
 kostenfrei: Freitag ab 16 Uhr bis Montag vor 6 Uhr

**P KISS & RIDE Parkplätze beim Fußgängersteg**  
 Anzahl: ca. 25 Stellplätze entlang der Schillerstraße  
 Parkdauer: sonn- und feiertags unbegrenzt  
 kostenfrei: werktags 20–9 Uhr und sonn- und feiertags

**P KISS & RIDE Ehemal. Bushaltestelle C&A**  
 Anzahl: ca. 7 Stellplätze  
 Parkdauer: zum Be- und Entladen  
 (eingeschränktes Halteverbot)  
 kostenfrei: täglich

**P KISS & RIDE Parkhaus Deutschhaus**  
 Anzahl: max. 594 Stellplätze  
 Parkdauer: max. 40 min.  
 kostenfrei:  
 • sonntags  
 • montags (nur an Feiertagen)  
 Hinweis: Ticket nicht in den Kassenautomaten stecken, Sie haben freie Ausfahrt!

## Abschließende Bauarbeiten am Knotenpunkt Berliner Ring / Albert-Einstein-Allee

Mit dem abschließenden Einbau des Deckbelags am Knotenpunkt Berliner Ring / Albert-Einstein-Allee in der Woche von Montag, 21. August bis Sonntag, 27. August wird diese Baumaßnahme fertiggestellt.

Dazu muss in der kommenden Woche allerdings erneut die Verkehrsführung am Berliner Ring geändert werden. Auf Höhe der Sporthalle Ulm Nord wurde eine Überfahrt auf die südliche Fahrbahn eingerichtet. Für die am 21. August 2017 beginnenden Belagsarbeiten wird die Fahrbahn auf der Nordseite der Straße in Richtung Bundeswehrkrankenhaus (BWK) ab dieser Überfahrt inklusive des Knotenpunktes komplett gesperrt werden.

Der Verkehr in Richtung BWK wird auf die Gegenfahrbahn übergeleitet, so dass an dieser Stelle für jede Fahrtrichtung eine Fahrbahn zur Verfügung steht. Der Verkehr aus Mähringen wird über Lehr umgeleitet. Die Zufahrt auf das Universitätsgelände erfolgt über die Albert-Einstein-Allee.



---

## ... und um Ulm herum: Baustelle auf der B30

In der Zeit von Sonntag, **3. September** bis Samstag, **16. September 2017** finden nur **einspurig** befahrbar.

Die Anschlussäste von der B30 in Richtung Ulm / Donautal sowie der Ast von Ulm / Wiblingen auf die B30 sind in der Woche von 3. bis 9. September 2017 **komplett gesperrt**. Während der Vollsperrung ist eine großräumige Umleitung ausgeschildert.

### **Hinweis für Schwertransporte**

Der Verkehr in Fahrtrichtung Ulm / Neu-Ulm wird an der Baustelle vorbeigeführt. Die verbleibende Restfahrbahnbreite für die gesamte Maßnahme beträgt 3,25 m.

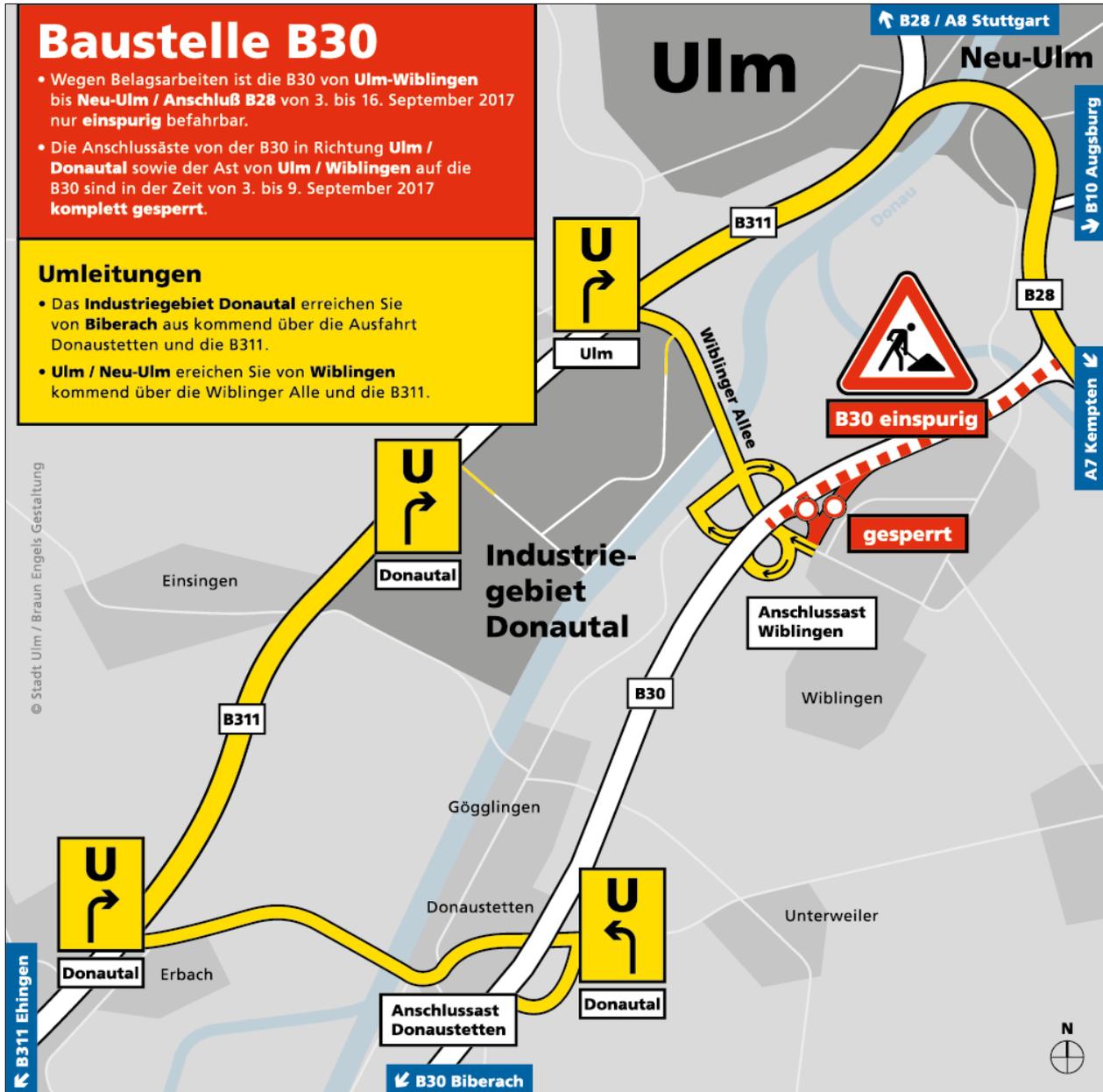
Bei Fragen hierzu wenden Sie sich bitte an das Regierungspräsidium Tübingen:  
**pressestelle@rpt.bwl.de**

## Baustelle B30

- Wegen Belagsarbeiten ist die B30 von **Ulm-Wiblingen** bis **Neu-Ulm / Anschluß B28** von 3. bis 16. September 2017 nur **einspurig** befahrbar.
- Die Anschlussäste von der B30 in Richtung **Ulm / Donautal** sowie der Ast von **Ulm / Wiblingen** auf die B30 sind in der Zeit von 3. bis 9. September 2017 **komplett gesperrt**.

### Umleitungen

- Das **Industriegebiet Donautal** erreichen Sie von **Biberach** aus kommend über die Ausfahrt Donaustetten und die B311.
- **Ulm / Neu-Ulm** erreichen Sie von **Wiblingen** kommend über die Wiblinger Allee und die B311.



© Stadt Ulm / Braun Engels Gestaltung