

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 95 / 17.02.2023

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter: www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- Bis Mai 2023: Fertigstellung des Bahnhofplatzes
- 27.02. bis 30.06.2023: Sanierung der Zinglerbrücke inkl. ÖPNV-Änderungen im Regional- und Stadtverkehr
- 27.02. bis 07.04.2023: Kanalreinigung in der Olgastraße zwischen Ensingerstraße und Willy-Brandt-Platz
- März 2023: Dauerhafte Verkehrsänderungen an der Wallstraßenbrücke
- März 2023 bis April 2024: Halteverbot in der Inneren Wallstraße (nördl. Abschnitt)
- 12. bis 19.03.2023: Ausstellung der Wettbewerbsarbeiten zur Neugestaltung des Stadtraums zwischen Wilhelmsburg und Donau und Infoabend am 16.03.2023

Bis Mai 2023: Fertigstellung des Bahnhofplatzes Neubaustrecke Wendlingen – Ulm am 9. und 10. Dezember 2022

Von Februar bis Mai 2023 wird der restliche Bahnhofplatz fertiggestellt. Der gesamte Bereich ist in mehrere Baufelder unterteilt, die zu unterschiedlichen Zeiten bearbeitet werden. Der Verbindungsweg zwischen Post und Innenstadt bleibt den Fußgänger*innen durchgehend erhalten.

In dem **Bereich zwischen dem großen Bahnhofsdach und dem Fußgängersteg befindet sich in den Monaten Februar und März 2023 eine Wanderbaustelle** zum finalen Abschleifen des dortigen Gußasphaltes. Im Anschluss daran können die drei geplanten Sitzgelegenheiten montiert werden.

Der **provisorische Taxi-Stellplatz** bleibt damit noch **bis Ende Mai 2023 entlang der Friedrich-Ebert-Straße** bestehen.

Im Juni 2023 wird der **westliche Fahrradweg** zwischen Post und Kobelgraben durchgängig hergestellt.

27. Februar bis 30. Juni 2023: Sanierung der Zinglerbrücke



Von **Montag, 27. Februar, bis Freitag, 30. Juni 2023**, muss die in die Jahre gekommene Zinglerbrücke saniert werden. Dabei kommt es zu folgenden **Verkehrseinschränkungen**:

- Die Fahrspuren auf der Zinglerbrücke in Richtung Innenstadt werden auf **eine Fahrspur** begrenzt, was zu einem Nadelöhr führen wird.
- Die **ca. fünf Parkplätze auf der Nordseite der Zinglerstraße entfallen** im Baustellenbereich zwischen der Ehinger Straße und der Zinglerbrücke.
- Die Brückensanierung erfolgt in zwei Bauabschnitten. Gestartet wird mit der Südseite der Brücke.
- Pro Baubabschnitt wird auch die jeweilige Gehwegseite gesperrt sein: **Erst der südliche, dann der nördliche Gehweg.**
- Die Fahrspur auf der Zinglerbrücke darf während der Sanierungsarbeiten von Fahrzeugen (Busse und Schwerlastverkehre) **mit mehr als 12 Tonnen nicht befahren werden.**
- Der **Schwerlastverkehr wird über Ehinger Tor, Bismarckring, Hindenburgring, Ludwig-Erhard-Brücke in die Innenstadt umgeleitet.**
- Damit tatsächlich kein Schwerlastverkehr die Brücke überqueren kann, wird extra eine Breitenbegrenzung (ähnlich wie an der Gänstorbrücke) eingebaut. **Die Durchfahrtsbreite beträgt maximal 2,20 m.**

27. Februar bis 30. Juni 2023: ÖPNV-Änderungen im Regional- und Stadtverkehr



Da während der Sanierungsarbeiten auch keine Busse über die Zinglerbrücke fahren dürfen, ändern sich einige **Abfahrtsbussteige und auch ein paar Fahrwege:**

Linie 21 Erbach-Ehingen

Haltesteig: Bisheriger Haltesteig ZOB Ost/Steig F

-> **Neuer Haltesteig ZOB West/Steig D**

Fahrwegänderung:

- Richtung ZOB West: Von Süden kommend über Ehinger Tor/Steig H
- Richtung Erbach-Ehingen: ab ZOB West ohne Halt über Neue Straße, Bismarckring zur Haltestelle Haßlerstraße

Linie 21 Nachtverkehr Erbach-Ehingen

Haltesteig: Bisheriger Haltesteig ZOB Ost/Steig F

Fahrwegänderung:

- Richtung ZOB Ost: Von Haßlerstraße zum Ehinger Tor/Steig F über Hindenburgring, Ludwig-Erhard-Brücke, Neue Straße, Olgastraße zum ZOB Ost
- Richtung Ehingen: keine Änderung des Fahrweges

Linie 46 Lonsee-Amstetten

Haltesteig: Bisheriger Bussteig ZOB West/Steig D

-> **Neuer Haltesteig ZOB Ost/Steig F**

Fahrwegänderung:

- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor

Linie 49 Lehr-Dornstadt-Nellingen

Haltesteig: Bisheriger Haltesteig ZOB West/Steig B

-> **Neuer Haltesteig ZOB Ost/Steig B** gilt nur für folgenden Abfahrten um 12:18 Uhr und 13:25 Uhr (nach Luizhausen), 15:42 Uhr (Tomerdingen), 16:35 Uhr (Dornstadt)

Fahrwegänderung:

- vom ZOB Ost/Steig B über Neue Straße zur Haltestelle Pauluskirche
- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor

Linie 58 Bernstadt-Langenau

Haltesteig: Bisheriger Haltesteig ZOB West/Steig C

-> **Neuer Haltesteig ZOB Ost/Steig F**

Fahrwegänderung:

- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor

Linie 59 Elchingen - Langenau

Haltesteig: Bisheriger Haltesteig ZOB West/Steig D

-> **Neuer Haltesteig ZOB Ost/Steig F**

Fahrwegänderung:

- Entfall der Haltestelle Ehinger Tor

Linie 73 Senden-Vöhringen

Haltesteig: Bisheriger Haltesteig ZOB Ost/Steig C

Fahrtwegänderung:

- Fahrten um 14:25 Uhr, 15:55 Uhr und 16:05 Uhr verkehren vom ZOB Ost/Steig C mit Entfall der Haltestellen Blautal-Center, Theodor-Heuss-Straße, St.-Elisabeth-Kirche und Ehinger Tor

Linie 870 Nersingen - Ichenhausen

Haltesteig: Bisheriger Haltesteig ZOB Ost/Steig D

Fahrtwegänderung:

- Fahrt um 17:15 Uhr ab St.-Elisabeth-Kirche über Ehinger Tor/Steig G verkehrt ab ZOB Ost/Steig D
- Entfall der Haltestellen St.-Elisabeth-Kirche und Ehinger Tor

SEV/SNV Schienenersatzverkehr und Schienennotverkehr

Haltesteig: Bisheriger Haltesteig ZOB Ost/Steig H

Fahrtwegänderung:

- SEV/SNV aus Richtung Osten und Süden verkehrt über Bismarckring, Ludwig-Erhard-Brücke, Neutorstraße, Olgastraße, Friedrich-Ebert-Straße zum ZOB Ost

27. Februar bis 07. April 2023: Kanalreinigung in der Olgastraße zwischen Ensingerstraße und Willy-Brandt-Platz

Von **Montag, 27. Februar, bis Freitag, 07. April 2023**, wird in der Olgastraße ein Kanal gereinigt. Dazu wird es einzelne, kleinere Baufelder im Straßenraum geben, die örtlich zu Verengungen führen werden.

Ab März 2023: Dauerhafte Verkehrsänderungen an der Wallstraßenbrücke!

Der letzte Prüfbericht zur Wallstraßenbrücke legte dar, dass die Brücke nur noch mit verkehrlichen Einschränkungen v.a. auf der westlichen Brückenhälfte in Fahrtrichtung Süden weiterbetrieben werden darf. (Hinweis: Die Wallstraßenbrücke ist die B10-Brücke, die über die Gleisanlagen der Deutschen Bahn führt.) Deshalb kommt es nun zu **dauerhaften Verkehrseinschränkungen**, die **voraussichtlich im März 2023**, wenn die Temperaturen wieder Straßenmarkierungsarbeiten zulassen, umgesetzt werden können.

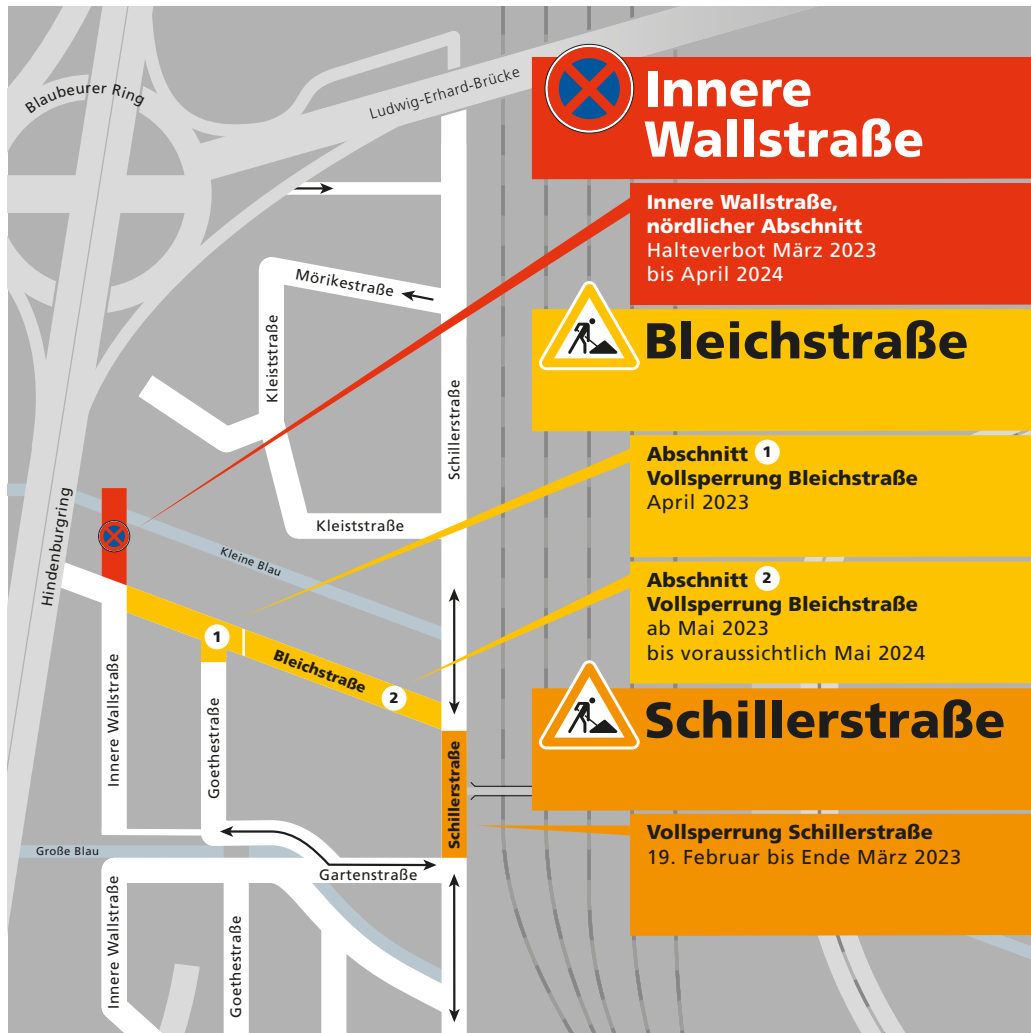
Was ändert sich ab März 2023?

- Die westliche Auffahrtsrampe der Wallstraßenbrücke wird für Kraftfahrzeuge über 3,5 Tonnen **gesperrt**.
- Die **Schleuse** aus Betonleitwänden an der Auffahrtsrampe können nur noch Fahrzeuge mit einer **Maximalbreite von 2,20 m** passieren.
- Die Umleitung für Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 Tonnen wird vor Ort ausgeschildert. Die Umleitungsstrecke wird über den Bleicher Hag geführt.
- **Damit ändert sich auch der Linienfahrplan der RAB-Linie 49**, die zwischen Ulm und Nellingen über Lehr und Dornstadt verkehrt. Die Linie 49 kann nur noch über die B10 geführt werden, so dass die Haltestellen "Lehrer Tal" und "Schießstände" ersatzlos entfallen.
- **Eine** der beiden **Abfahrts Spuren** zum Blaubeurer Tor wird **gesperrt**.

Voraussichtlich in den Pfingstferien 2023 erhält die Wallstraßenbrücke auf der Unterseite eine zusätzliche Querkraftverstärkung.

März 2023 bis April 2024: Halteverbot in der Inneren Wallstraßen (nördl. Abschnitt)

Von März 2023 bis April 2024 gibt es im nördlichen Abschnitt der Inneren Wallstraße keine Park- und Haltemöglichkeiten mehr. Dieser Bereich wird zur Andienung der Baustelle im Dichterviertel benötigt.



12. bis 19. März 2023: Ausstellung der Wettbewerbsarbeiten zur Neugestaltung des Stadtraums zwischen Wilhelmsburg und Donau

Die Stadt Ulm hat sich vorgenommen, den Stadtraum zwischen Wilhelmsburg und Donau entlang der B10-Achse nachhaltig umzugestalten. Vieles soll bis zur Landesgartenschau, die 2030 zum zweiten Mal in Ulm stattfinden wird, realisiert werden.

Am Anfang dieses Transformationsprozesses stehen die Erneuerung der in die Jahre gekommenen Infrastruktur (u.a. Ersatz der Blaubeurer Tor-Brücke durch einen Tunnel und Neubau der Wallstraßenbrücke) und die Optimierung der Verkehrswege aller Verkehrsteilnehmer*innen. Indem man u.a. den Ringverkehr am Blaubeurer Tor auflöst und am Ehinger Tor das vorhandene "Straßenwirrwar" entzerrt, entstehen **neue Freiräume für die Stadtgesellschaft**. Diese kommen der Verbesserung des Fuß- und Radverkehrs, der Erweiterung und Vernetzung der Grünräume und der Belebung der Bundefestungsanlage zu Gute.

Vierzehn Büros haben im Rahmen eines Wettbewerbs **Konzepte** entworfen, wie der **Freiraum im Westglacis zwischen Wilhelmsburg und Donau** umgestaltet werden kann. Die Ergebnisse können **von Sonntag, 12. bis Sonntag, 19. März 2023**, im **Haus der Begegnung**, Dreifaltigkeitssaal (1. Stock), Grüner Hof 7, 89073 Ulm **jeweils in der Zeit von 11 bis 17 Uhr** besichtigt werden.

Save the Date: Infoabend am 16. März 2023



**LGS
2030
ULM**

Landesgartenschau
im Dialog

INFOABEND

**Ausstellung der Wettbewerbsarbeiten
zur Neugestaltung des Stadtraums
zwischen Wilhelmsburg und Donau**
mit Bau- und Umweltbürgermeister
Tim von Winning

Donnerstag, 16. März 2023, 19 – ca. 21 Uhr
Haus der Begegnung (Dreifaltigkeitssaal*)
Grüner Hof 7, 89073 Ulm

*Öffnungszeiten zur eigenen Besichtigung
von 12. – 19. März 2023 jeweils von 11 – 17 Uhr

ulmbautum
Stadt Ulm
ulm

Am **Donnerstag, 16. März 2023, findet von 19 bis ca. 21 Uhr** ein Infoabend zur Ausstellung der Wettbewerbsarbeiten mit **Bau- und Umweltbürgermeister Tim von Winning** im Haus der Begegnung statt.

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Kordinierungsstelle Großprojekte KOST
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland

ulmbautum@ulm.de
www.ulm.de