

# Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

## Newsletter 78 / 05.04.2022

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website in der Rubrik: [www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um](http://www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um)

---

### Die Themen dieses Newsletters:

- Einbahnstraßenregelung stadtauswärts auf der Ludwig-Erhard-Brücke
- Vollsperrung der nördlichen Schillerstraße
- Eröffnung PARKHAUS AM BAHNHOF
- Sperrung von Rolltreppe und Treppenanlage der Bahnhofspassage

---

## 07. bis 11. April 2022: Einbahnstraßenregelung stadtauswärts auf der Ludwig-Erhard-Brücke

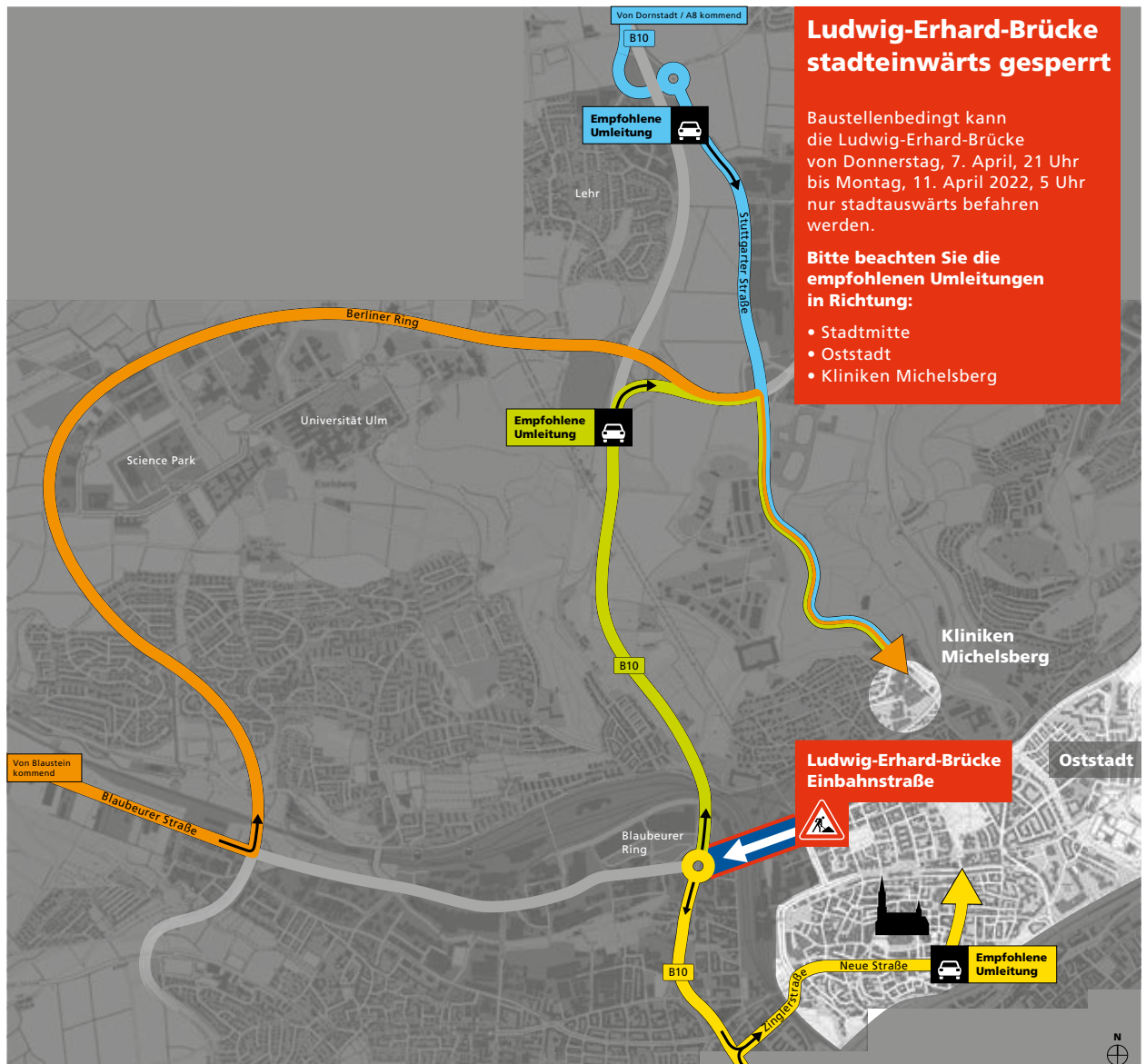
Die Bauarbeiten auf der Ludwig-Erhard-Brücke verliefen aufgrund des guten Wetters schneller als geplant, so dass die nächste Einbahnstraßenregelung auf der Ludwig-Erhard-Brücke von Ende auf Anfang April 2022 vorgezogen werden kann.

In der Zeit von **Donnerstag, 07. April 2022 ab 21:00 Uhr bis Montag, 11. April 2022 um 5:00 Uhr** wird die Ludwig-Erhard-Brücke stadteinwärts gesperrt sein. Während dieses verlängerten Wochenendes **bleibt nur eine Fahrspur stadtauswärts in Richtung Blaubeurer-Tor-Ring / B10 geöffnet.**

Die Verkehrsteilnehmer\*innen werden an der B10, B311 und K9915 auf die Umleitungen hingewiesen.

Die Blaubeurer Straße wird ab der Blautalbrücke über den Norden (Berliner Ring / Stuttgarter Straße) umgeleitet. Weitere Umleitungsempfehlungen, insbesondere bei größeren Rückstaus, sollen über die Jägerstraße / Magirusstraße / Einsteinstraße / Wagnerstraße führen.

Aus Süden kommend mit dem Ziel „Kliniken Michelsberg“ wird man großräumig über die B10 / Berliner Ring / Stuttgarter Straße umgeleitet.



## ÖPNV als staufreie Alternative

Umleitungsverkehre und lange Wartezeiten im Stau lassen sich durch die Nutzung der Busse und Bahnen im Verkehrsverbund DING vermeiden:

- Einpendler\*innen **aus dem Bereich Blaubeuren oder Blaubeuren fahren mit der Donaubahn** ganz einfach unter der Ludwig-Erhard-Brücke am Stau vorbei.
- **Für Bewohner des Eselsbergs bietet sich der Umstieg auf die Straßenbahnlinie 2** oder die Buslinien 5 und 6 der SWU Verkehr an.
- Alle Linien bedienen den Hauptbahnhof; dort gibt es die Möglichkeit zum Umstieg auf die anderen Linien des Stadtverkehrs.

Fahrplaninfos gibt es in den Apps von SWU Verkehr und DING – dort werden die Linien und Fußwege in Karten dargestellt. Außerdem bieten die Apps den Kauf von Einzelfahrscheinen und Tageskarten – Infos zum HandyTicket unter: **www.ding.eu**

Antwort auf Fragen rund um die Nutzung von Bus und Bahn gibt es per Mail an **info@ding.eu** oder am DING-Infotelefon unter 0731 96252 52.

Die **letzten Sanierungsarbeiten an der Ludwig-Erhard-Brücke** können ebenfalls vorgezogen werden und finden nun in der Zeit von **11. April bis 16. Mai 2022** statt. Während dieser fünf Wochen gibt es auf der Ludwig-Erhard-Brücke **jeweils eine Fahrspur stadteinwärts und eine Fahrspur stadtauswärts**.

Durch den schnelleren Baufortschritt können bereits **ab Montag, 16. Mai 2022, wieder alle vier Fahrspuren** (zwei stadteinwärts und zwei stadtauswärts) freigegeben werden.

---

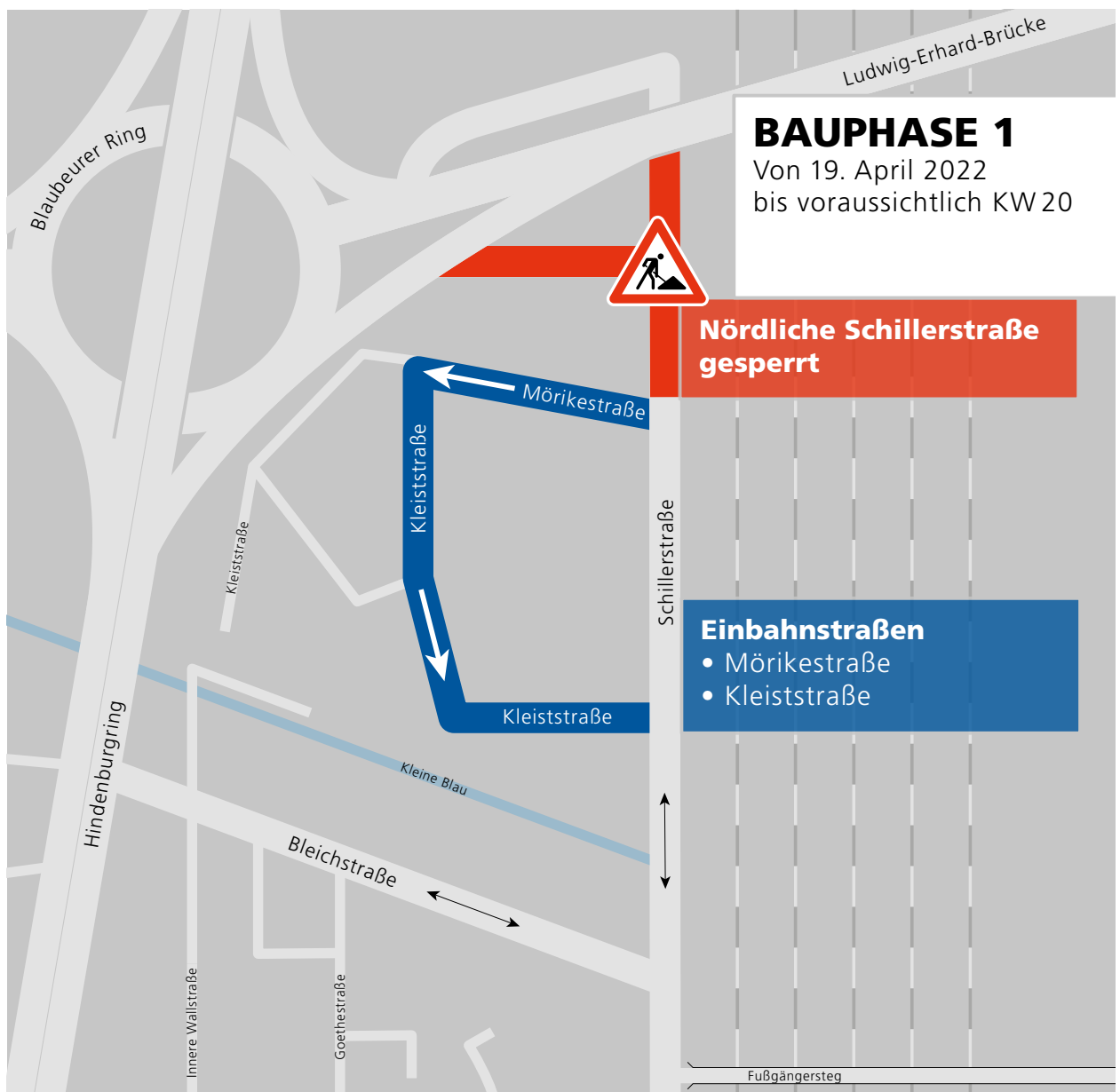
## **KW 14/2022: Start der Baumaßnahmen auf der Westseite des Bahnhofs in der Schillerstraße**

Der Bahnhofplatz auf der Ostseite des Ulmer Hauptbahnhofs wird mehr und mehr fertiggestellt. Nun gehen die Baumaßnahmen auf der Westseite in der Schillerstraße und im Dichterviertel an den Start! Bis Ende 2025 sollen dort die **Arbeiten von SWU Netze, Fernwärme Ulm (FUG) und Entsorgungsbetrieben (EBU)** abgeschlossen sein.

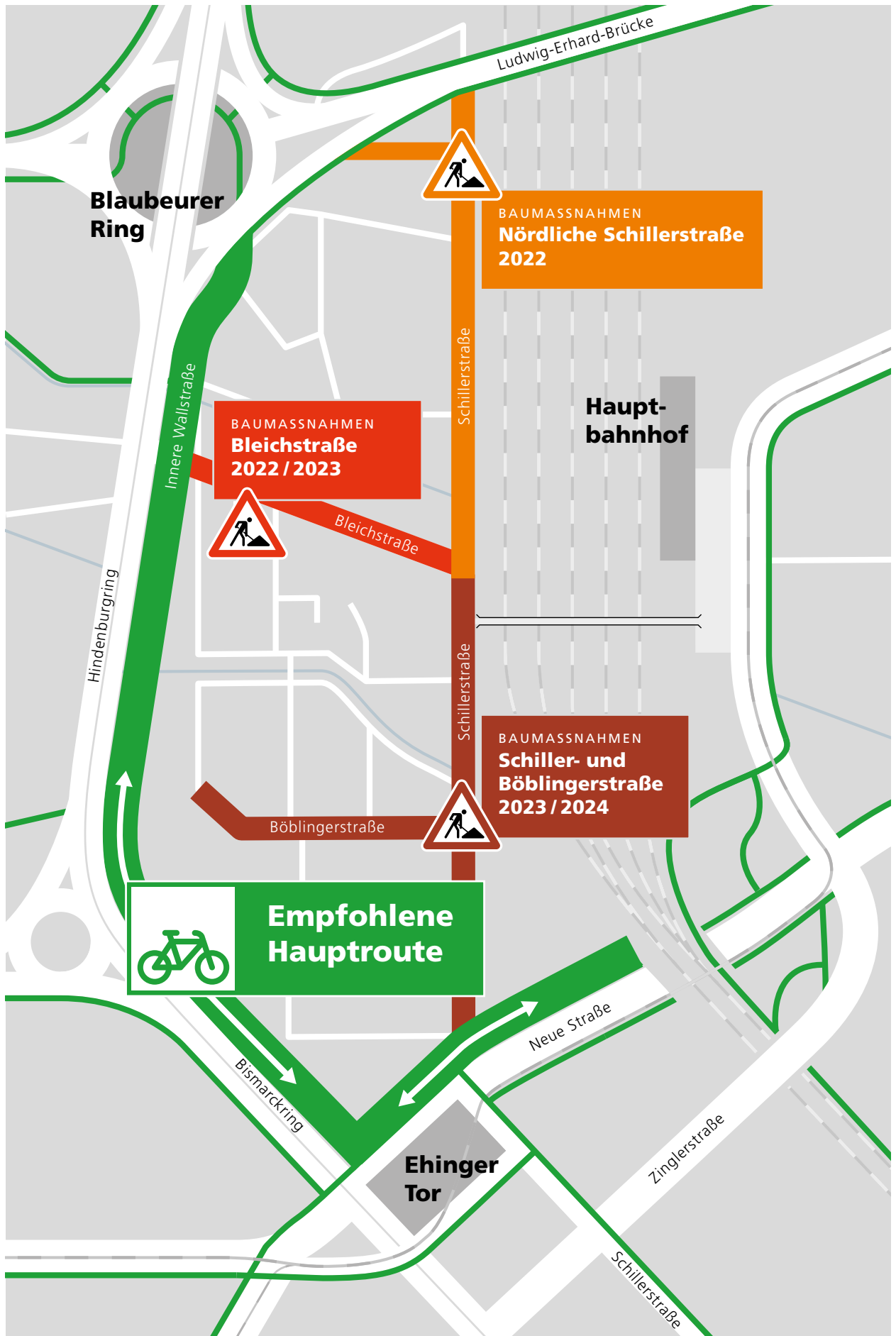
## Ab 19. April 2022: Vollsperrung in der nördlichen Schillerstraße bis KW 20

Ab Dienstag, 19. April 2022, richtet die SWU Netze in der nördlichen Schillerstraße eine Baustelle **zur Sanierung der Gas- und Wasserleitungen** ein. Bis voraussichtlich KW 20 ist der Abschnitt zwischen Schillerrampe (Zufahrtsstraße vom Blaubeurer-Tor-Ring) und Mörikestraße für den privaten PKW-Verkehr gesperrt. Die Zu- und Ausfahrt in der Schillerstraße ist dann nur von und nach Süden möglich. Die Mörikestraße und die Kleistraße werden beide zur Einbahnstraße.

Während dieser Bauphase wird für die Fußgänger\*innen ein Notgehweg von 1,50 m Breite eingerichtet.



Radler\*innen werden gebeten, während der Bauzeit die Rad-Hauptroute Neue Straße/Bismarckring/Innere Wallstraße zu nutzen.



**09. April 2022:  
Eröffnung PARKHAUS AM BAHNHOF –  
bald ist es soweit!**



Eröffnung  
**PARKHAUS  
AM  
BAHNHOF**

Sa, 9. April 2022,  
10 bis 17 Uhr

mit Marktständen, Musik, Gewinnspiel  
und kostenloser Ausgabe von Kaffee  
und Kuchen\* auf Parkdeck 1 und in der  
Kassenhalle

\* solange der Vorrat reicht

 Stadt Ulm  
**ulm**

 **citybahnhof ulm**

Am **Samstag, 09. April 2022**, wird das neue **PARKHAUS AM BAHNHOF** offiziell eröffnet. **Ab ca. 11:30 Uhr können die Decks 2, 3 und 4 von der Öffentlichkeit erstmals zum Parken genutzt werden.**

Die Einfahrt ins Parkhaus ist vorübergehend nur von Süden kommend (Ehinger Tor/Neue Straße) möglich. Die Ausfahrt erfolgt nach Norden in Richtung Olgastraße/Neutorstraße.

Die beiden westlichen Rampenbauwerke (Ausfahrt nach Süden und Einfahrt von Norden) können erst im Herbst 2022 genutzt werden, wenn in der Friedrich-Ebert-Straße wieder die Fahrtrichtung SÜD (Richtung Ehinger Tor / Neue Straße) freigegeben worden ist.

### **Parkdeck 1 und Kassenhalle werden von 10:00 bis 17:00 Uhr zur Festzone**

Die Besucher\*innen sind eingeladen zu Kaffee & Kuchen\*. Sie erwartet ein abwechslungsreiches Programm an zahlreichen Marktständen mit musikalischer Begleitung.

\*solange der Vorrat reicht

## **Daten und Fakten zum neuen Parkhaus**

### **Youtube**

- <https://youtu.be/lusS6B-Z-AM>

### **547 Parkplätze:**

- davon 8 Parkplätze für mobilitätseingeschränkte Personen in der Nähe von Aufzügen und Ladeinfrastruktur
- davon 16 Familienstellplätze in der Nähe von den Aufzügen
- Frauenparkplätze in den Parkebenen 1 und 2
- in der ersten Ausbaustufe: 32 Ladepunkte/Stromtankstellen mit einer Ladeleistung von 22 KW. Ladestrom-Bezahlmöglichkeiten mit der SWU-Ladekarte bzw. Kundenkarte(n) weiterer Dienstleister bzw. Stromanbieter, [www.ladenetz.de](http://www.ladenetz.de)
- in zukünftigen Ausbaustufen können - je nach Ladeleistung und Lastmanagement bis zu 200 weitere Ladepunkte in allen vier Parkebenen installiert werden
- die Stellplatzbreite beträgt 2,50 m (im Vergleich: 2,40 m im Parkhaus Am Rathaus)

### **Vier Farbbereiche mit vier Motivwelten (von oben nach unten):**

- Parkebene 1 in blaulila gehalten werden wichtige Feierlichkeiten der Stadtgesellschaft abgebildet wie z.B. Lichterserenade, Schwörmontag, Nabada

- Parkebene 2 widmet sich in frischem Grün gehalten den Themenbereichen Wissenschaft und Technik
- Kultur und Musik mit u.a. Theater Ulm, Ulmer Museum, Roxy ziehen sich als rotes Band durch die Parkebene 3.
- Die tiefste Parkebene 4 erscheint in türkisblau und bildet u.a. historische, zeitgenössische und moderne Bauwerke ab.

**Vier großzügige, verglaste Auszüge:**

- mit Platz für bis zu zwei Kinderwägen / Rollstühlen inkl. Begleitpersonen

**10 Kassenautomaten:**

- davon 7 für bargeldloses Bezahlen
- in der zentralen Kassenhalle im ersten Parkdeck stehen 6 Kassenautomaten zur Verfügung

**Öffentliche Toilettenanlage** mit einer Behindertentoilette

**... dimmbare, energiesparende LED-Beleuchtung, modernste Brandschutz und Lüftungstechnik und Mobilfunkempfang in der Parkebene 1**

---

## **13. – 14. April 2022: Sperrung von Rolltreppe und Treppenanlage der Bahnhofspassage**

**Am Mittwoch, 13. April, und Donnerstag, 14. April 2022** wird die **Rolltreppe und die Treppenanlage der Bahnhofspassage** vor dem Bahnhofsgebäude **gesperrt**. In dieser Zeit wird ein Schutzgerüst errichtet, das für den Aufbau des großen Daches vor dem Hauptbahnhof benötigt wird.

**Die Bahnhofspassage ist in dieser Zeit über die neuen Aufzugs- / Treppenanlagen vom PARKHAUS AM BAHNHOF barrierefrei erreichbar.**

---

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Koordinierungsstelle Großprojekte KOST  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Deutschland

ulmbautum@ulm.de  
www.ulm.de