

Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter 76 / 24.02.2022

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website in der Rubrik: www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um

Die Themen dieses Newsletters:

- Geänderte Ausfahrtssituation an der Wendeschleife vor der Post
- Freigabe des Radweges auf der Ostseite der Friedrich-Ebert-Straße
- Teilsperren auf der Ludwig-Erhard-Brücke
- Start der DB-Baumaßnahmen am Bayerischen Bahnhof
- Errichtung des großen Daches vor dem Bahnhofsgebäude

25. Februar 2022: Geänderte Ausfahrtssituation an der Wendeschleife



Grafik: Braun Engels Gestaltung, Foto: Thomas Wimmer

Am **Freitag, 25. Februar 2022**, ändert sich erneut die Ausfahrt aus der Wendeschleife vor der Hauptpost, damit die Baufirmen dort die Platzgestaltung in Angriff nehmen können. Voraussichtlich bis August 2022 wird dann der nördliche Bereich vor Post und Telekom fertiggestellt sein.

Während dieser Zeit gibt es im **Bereich der Keltergasse** folgendes zu beachten:

- Die Keltergasse bleibt unsignalisiert.
- Der Rechtsabbieger aus der Friedrich-Ebert-Straße in die Keltergasse ist aufgrund von Asphaltarbeiten gesperrt.

März 2022: Freigabe des Radweges auf der Ostseite der Friedrich-Ebert-Straße

Abhängig vom Wettergeschehen kann voraussichtlich im März 2022 der Gussasphalt im Bereich des Radweges östlich der Friedrich-Ebert-Straße vollständig eingebracht werden.

Damit erhalten die Radfahrer*innen wieder einen eigenständigen Radweg in Fahrtrichtung Nord („Einrichtungsrادweg“). Gleichzeitig können die Radfahrer*innen aber auch mit den PKWs auf der Fahrbahn der Friedrich-Ebert-Straße mitfahren.

Ab 28. Februar 2022: Unterschiedliche Verkehrszustände auf der Ludwig-Erhard-Brücke in den nächsten Wochen

Die Sanierungsarbeiten an der Ludwig-Erhard-Brücke verlaufen planmäßig. Die Kappen wurden bereits erneuert und der Berührschutz fertiggestellt. Für die anstehenden Arbeiten in den nächsten Wochen ist mit neuen Verkehrsänderungen zu rechnen:

Zwischen Montag, 28. Februar und 4. März 2022 werden die nördliche Fahrbahn und der Gehweg auf Höhe des SWU-Gebäudes gesperrt. In diesem Zeitraum wird es keinen Wechselverkehr auf den verbliebenen drei Fahrspuren geben. Stattdessen **werden durchgängig eine Fahrspur stadtauswärts / Richtung Blaubeurer Tor** und **zwei Fahrspuren stadteinwärts / Richtung Karlstraße** eingerichtet.



Grafik: Braun Engels Gestaltung

Einbahnstraßenregelung:
Von Donnerstagabend, 10. März 2022, ab 21:00 Uhr, bis Montagmorgen, 14. März 2022, um 5:00 Uhr finden Sanierungsmaßnahmen an den Vorfeldern der Ludwig-Erhard-Brücke statt. Dazu werden an diesem verlängerten Wochenende drei Fahrspuren gesperrt. **Lediglich eine Fahrspur stadteinwärts / Richtung Karlstraße bleibt in dieser Zeit erhalten. Folgende Umleitungen werden eingerichtet.**

Von Montag, 14. März 2022 bis Donnerstag, 28. April 2022, wird es eine Fahrspur stadteinwärts / Richtung Karlstraße und eine Fahrspur stadtauswärts / Richtung Blaubeurer Tor geben.

Einbahnstraßenregelung:

Ab Donnerstagabend, 28. April, um 21:00 Uhr bis Montagmorgen, 02. Mai 2022, um 5:00 Uhr werden erneut drei Fahrspuren gesperrt. Nur eine Fahrspur stadtauswärts / Richtung Blaubeurer Tor bleibt befahrbar.

Von Montag, 02. Mai 2022 bis Mittwoch, 29. Juni 2022, gibt es wieder nur eine Fahrspur stadteinwärts / Richtung Karlstraße und eine Fahrspur stadtauswärts / Richtung Blaubeurer Tor.

Bis Mitte 2022: Deutsche Bahn baut direkten Zugang zum Bahnsteig 1

Die Umbaumaßnahmen der Deutschen Bahn am Bayerischen Bahnhof haben mit dem Rückbau der bayerischen Gleise und des Prellbocks bereits begonnen. Ziel ist es, voraussichtlich bis Mitte 2022 einen **direkten, ebenerdigen, barrierefreien Zugang auf Höhe des Fußgängerstegs zum Bahnsteig 1** zu schaffen.

Die Umwege, die die Passanten vom ZOB Ost kommend bisher über den Bahnsteg bzw. aus der Innenstadt kommend über die Empfangshalle nehmen mussten, sind dann nicht mehr nötig.

Ab März 2022: Bau des großen Daches vor dem Bahnhofsgebäude

Von Mitte April bis Mitte 2022 wird seitens der Stadt ein **neues Dach vor dem Bahnhofsgebäude** errichtet, das in Gestaltung und Materialbeschaffenheit an die kleinen Dächer der beiden ÖPNV-Haltestellen angepasst ist. Im Vorfeld wird eigens eine abgegrenzte Fläche für diese Baustelle eingerichtet, womit sich die Fußgängerführung in diesem Bereich wieder leicht ändern wird.

Mit der Fertigstellung gelangt man dann trockenen Fußes vom Bahnsteig bis in die Bahnhofspassage, ins Parkhaus Am Bahnhof, zur ÖPNV-Haltestelle und zu den Sedelhöfen bzw. in die Innenstadt.

In dieser Zeit wird auch ein stufenloser Zugang zur Empfangshalle des Bahnhofes hergestellt.

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Kordinierungsstelle Großprojekte KOST
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland

ulmbautum@ulm.de
www.ulm.de