

# Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

**Newsletter 75 / 14.12.2021**

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website in der Rubrik:  
[www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um](http://www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um)

---

**Die Themen dieses Newsletters:**

- Neue Radabstellplätze in der Schillerstraße seit Ende November 2021
- Linienübersicht ab 12. Dezember 2021
- Rückblick 2021
- Ausblick auf 2022

---

## Seit Ende November 2021: 64 Radabstellplätze an der Schillerstraße

Westlich des Hauptbahnhofs wurden **in direkter Nähe zum Fußgängersteig vierundsechzig** nicht überdachte Fahrradstellplätze eingerichtet. Damit verbessert sich das Stellplatzangebot für alle westlich der Bahn gelegenen Stadtteile.



Die Abstellanlage an der Schillerstraße wurde auf einer zurzeit nicht genutzten Fläche der Baustelle für das Bahnprojekt Stuttgart–Ulm angelegt. Sie steht seit Ende November 2021 zur Verfügung und kann kostenfrei genutzt werden.



Foto: Stadt Ulm

# Gütig seit 12. Dezember 2021: Aktuelle Linienübersicht

Seit Sonntag, 12. Dezember 2021, gibt es einige Änderungen im öffentlichen Personennahverkehr, welche in dieser Linienübersicht zusammengefasst sind:

Linienübersicht Tagverkehr ab Sonntag, 12. Dezember 2021				
Linie	Richtung	Haltestelle Steig	Linie	Haltestelle Steig
1	Böfingen	Hbf B	49	Lehr – Dornstadt – Nellingen ZOB West B
1	Söflingen	Hbf A	58	Göttingen – Bernstadt ZOB West C
2	Science Park II	Hbf B	59	Langenau – Niederstrotzingen ZOB West D
2	Kuhberg	Hbf A	70	Dietenheim – Illertissen ZOB West C
4	Böfingen Süd	Ehinger Tor B	71	Neu-Ulm Industriegebiet – Ludwigsfeld ZOB Ost C
4	Wiblingen	Ehinger Tor E	73	Senden – Vöhringen ZOB Ost C
5	Wissenschaftsstadt	Hbf B	74	Illerkirchberg – Staig – Bihlafingen ZOB Ost B
5	Ludwigsfeld / Wiley	Hbf A	77	Neu-Ulm – Holzschwang – Hittistetten ZOB Ost C
6	Eselsberg Hasenkopf	Hbf B	78	Pfaffenhofen – Weißenhorn ZOB Ost F
6	Donaustadion	Hbf A	79	Neu-Ulm – Pfuher Ried ZOB Ost B
7	Jungingen	Hbf B	84	Neu-Ulm ZUP – Burlafingen ZOB Ost E
7	Willy-Brandt-Platz	Hbf A	84X	Neu-Ulm – Burlafingen ZOB Ost E
10	Blautal-Center	Hbf B	85	Neu-Ulm – Pfuhl ZOB Ost E
10	Donautal	Hbf A	88	Neu-Ulm ZUP – Steinheim ZOB Ost E
11	Eggingen	ZOB Ost H	88X	Neu-Ulm – Steinheim ZOB Ost E
12	Unterweiler / Dellmensingen	ZOB Ost G	231	Erbach – Ringingen – Ehingen ZOB Ost B
21	Erbach – Ehingen	ZOB Ost F	585	Altheim – Gerstetten Ehinger Tor F
24	Hüttisheim – Burgrieden – Laupheim	ZOB Ost B	597	Neu-Ulm – Elchingen ZOB Ost D
30	Laichingen – Westerheim	ZOB West A	737	Neu-Ulm – Finningen – Reutti – Senden ZOB Ost C
36	Blaustein – Wippingen	ZOB West A	763	Pfaffenhofen – Beuren – Weißenhorn ZOB Ost D
37	Blaustein – Bermaringen	ZOB West A	850	Nersingen – Günzburg ZOB Ost D
38	Blaustein – Markbronn	ZOB West A	870	Nersingen – Ichenhausen ZOB Ost D
46	Lonsee – Amstetten	ZOB West D		Schienerersatzverkehr ZOB Ost H
Linienübersicht Nachtverkehr ab Sonntag, 12. Dezember 2021				
Linie	Richtung	Haltestelle Steig	Linie	Haltestelle Steig
N1	Einsingen	ZOB Ost A	36	Blaustein – Asch – Markbronn ZOB Ost G
N2	Wissenschaftsstadt	ZOB Ost B	46	Lonsee – Amstetten ZOB Ost C
N3	Jungingen	ZOB Ost C	49	Lehr – Dornstadt ZOB Ost A
N4	Böfingen	ZOB Ost D	59	Elchingen – Langenau ZOB Ost H
N5	Burlafingen – Steinheim	ZOB Ost E	73	Neu-Ulm – Senden – Vöhringen ZOB Ost C
N7	Unterweiler	ZOB Ost F	74	Illerkirchberg – Staig – Schnürpfligen ZOB Ost B
N8	Donaustetten	ZOB Ost G	78	Pfaffenhofen – Weißenhorn ZOB Ost F
21	Erbach – Ehingen	ZOB Ost F	850	Neu-Ulm – Nersingen – Straß ZOB Ost D
30	Laichinger Alb	ZOB Ost E		Schienerersatzverkehr ZOB Ost H

## Rückblick 2021



In Blickrichtung NORD (Foto vom 10.12.2021: Stadt Ulm)



In Blickrichtung WEST (Foto vom 10.12.2021: Stadt Ulm)



In Blickrichtung SÜD (Foto vom 10.12.2021: Stadt Ulm)

Dieses Jahr wurden **viele wichtige Meilensteine** in dem Projekt „Citybahnhof Ulm“ erreicht und ein Ende ist absehbar!

**Anfang April 2021** konnte der **Fußgängersteg über die Bahngleise wieder geöffnet werden**, was dazugeführt hat, dass Fußgänger\*innen keine Umwege mehr zwischen Dichterviertel/DB-Gleisen/ÖPNV-Haltestelle/Innenstadt/ZOB Ost nehmen mussten.

**Bis Ende April 2021** wurden die **Haupttelekomtrasse** und die unterirdisch verlaufende Hochspannungsleitung (110 kV-Leitung) saniert.

Die Fertigstellung der **endgültigen, östlichen Fahrbahn** der Friedrich-Ebert-Straße und **der östliche Gehweg** erfolgten **Anfang Juni 2021**.

**Mitte Juni 2021** eröffnete das **me and all Hotel** am Bahnhofplatz und vervollständigte damit das neue Stadtquartier „Sedelhöfe“.

In den **Sommerferien 2021** hatte man den kompletten **östlichen Haltesteig** der ÖPNV-Haltestelle „Hauptbahnhof“ inklusive der endgültigen östlichen Straßenbahngleise hergestellt.

Nach den **Herbstferien 2021** ging dann der **westliche Haltesteig** in Betrieb.

---

Seit **Anfang November 2021** kann man aus dem **Parkhaus Deutschhaus** wieder **in beide Richtungen ausfahren**: Nach Norden in Richtung Theater und nach Süden in Richtung Ehinger Tor.

Auf der Ostseite der Friedrich-Ebert-Straße wurden im **Herbst 2021** bereits die ersten fünf **Bäume gepflanzt**: Drei Fächerblattbäume, zwei Lederhülsenbäume und ein Rotahorn. Alle Bäume erhalten ein neues Bewässerungssystem.

Der **Radweg auf der Ostseite** der Friedrich-Ebert-Straße konnte in den letzten Wochen fertiggestellt werden.

---

## Ausblick 2022

Im **Frühjahr 2022** wird das **Parkhaus Am Bahnhof eröffnet** – vorerst nur mit einer Zufahrt aus Süden und einer Ausfahrt nach Norden. Dann stehen am Hauptbahnhof mehr als 500 zusätzliche Stellplätze zur Verfügung.

Die endgültige Fertigstellung des Parkhauses mit Ein- und Ausfahrtmöglichkeiten in alle Richtungen einschließlich dem unterirdischen Kreisverkehr erfolgt dann nach der Straßenfertigstellung im 3. Quartal 2022.

**Von März bis Mitte 2022** wird das neue **große Dach vor dem Bahnhofsgebäude** errichtet. Damit gelangt man dann trockenem Fußes vom DB-Bahnsteig ins Parkhaus Am Bahnhof, zur ÖPNV-Haltestelle und zu den Sedelhöfen bzw. in die Innenstadt. Zudem wird ein stufenloser Zugang zur Empfangshalle des Bahnhofes ermöglicht.

Auf der Westseite des Bahnhofplatzes wird es künftig einen **Trinkbrunnen** geben. Dieser wird nach Fertigstellung der Untergrund- und Belagsarbeiten voraussichtlich im **Frühjahr 2022** errichtet. Im gleichen Zuge werden in diesem Bereich auch Sitzbänke aufgestellt und ein Wasserspiel mit Fontänenfeld installiert.

Der **Radweg auf der Westseite** soll im Zuge des Straßenbaus im Spätsommer 2022 gebaut werden. Dann gibt es auch wieder **neue überdachte Radabstellanlagen** auf dem südlichen Bahnhofplatz für ca. 500 Fahrräder.

Die Fertigstellung des **gesamten Bahnhofplatzes** mit weiteren schattenspendenden Bäumen und den neuen Taxistellplätzen ist für **Herbst 2022** geplant.

---

## Winterpause auf den Baustellen am Bahnhof

Von **22. Dezember 2021 bis voraussichtlich 09. Januar 2022** kehrt Ruhe ein auf den Baustellen am Ulmer Hauptbahnhof.

Anhängig vom Wetter kann sich die Winterpause gegebenenfalls noch verlängern.



---

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Koordinierungsstelle Großprojekte KOST  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Deutschland

[ulmbautum@ulm.de](mailto:ulmbautum@ulm.de)  
[www.ulm.de](http://www.ulm.de)