# Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

ulm baut um

Newsletter 58 / 28.07.2020

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um/aktuelle-meldungen-im-newsletter

## "Was geht ab am Ulmer Bahnhof?"

Quelle: Thomas Wimmer im Auftrag der Stadt Ulm, Aufnahme vom 20. Juli 2020

Verschaffen Sie sich doch schnell einen Überblick über das aktuelle Baugeschehen vor dem Ulmer Hauptbahnhof:

www.youtube.com/watch?v=OUplJptq5k0&feature=youtu.be

# Einblicke in die neue Bahnhofspassage

Am 16. Juli 2020 wurde die Bahnhofspassage in Betrieb genommen. Damit konnte eine weitere Baumaßnahme im Rahmen des Masterplans "citybahnhof ulm" realisiert werden. Werfen Sie einen Blick hinein:

## Eingang in die Bahnhofspassage vor dem Bahnhofsgebäude

Quelle: Braun Engels Gestaltung im Auftrag der Stadt Ulm

## Bahnhofspassage in Blickrichtung Hauptbahnhof

Quelle: Braun Engels Gestaltung im Auftrag der Stadt Ulm

Bahnhofspassage in Blickrichtung Sedelhöfe

Quelle: Braun Engels Gestaltung im Auftrag der Stadt Ulm

---

## Was geschieht in den BaWü-Sommerferien 2020?

Im südlichen Bereich der Friedrich-Ebert-Straße auf Höhe des Kinos kann die alte **Promenadenbrücke abgebrochen und eine neue Fahrbahn hergestellt werden.** In 2019 hatte man dort für die Große Blau eine Röhre unter der Friedrich-Ebert-Straße eingebaut, nun wird der Deckel über der Röhre baulich angepasst.

Im Bereich vor der Hauptpost baut die SWU in Abstimmung mit der EBU einen 7,50 m tiefen **Schacht für die Kanalisation**, der die Abwasserkanäle der EBU zusammenführen wird.

Vor dem C&A-Gebäude gibt es einen neuen **provisorischen Haltesteig 1.**

Ab Samstag, **1. August, ca. 4.15 Uhr** wird der Haltesteig 1 der HBF-Haltestelle mit Fahrtrichtung Olgastraße/Theater verlegt. Der provisorische Steig 1 befindet sich dann direkt vor dem C&A-Gebäude. Bis Sonntagnacht, **13. September, ca. 0.30 Uhr** fahren dort folgende Linien ab:

Linie 1 Richtung Böfingen
Linie 2 Richtung Science Park II
Linie 5 Richtung Wissenschaftsstadt
Linie 6 Richtung Eselsberg/Hasenkopf
Linie 7 Richtung Jungingen
Line 10 Richtung Blautal-Center

Während der Sommerferien werden die Fundamente für die künftige Haltestellen-Überdachung, die zur Neugestaltung des Bahnhofsplatzes gehört, hergestellt. Danach kann der Steig 1 wieder zurückgelegt werden.

Für Fahrgäste in Richtung Ehinger Tor ändert sich nichts, der Steig 2 bleibt an seinem Platz.

In den BaWü-Sommerferien 2020 fahren keine Straßenbahnen, es herrscht Busbetriebauf den Linien 1 und 2. Grund für diesen Schienenersatzverkehr (SEV) sind Bauarbeiten vor dem Hauptbahnhof, die sich im Gleisbereich befinden.

Der SEV beginnt am **Freitagabend, 31. Juli, ab ca. 21.30 Uhr** und dauert bis Montagmorgen, **14. September 2020, ca. 3.30 Uhr.** Am ersten Schultag nach den Ferien fahren mit Betriebsbeginn wieder die Straßenbahnen.

Die SWU Verkehr wird diese Zeit nutzen, um verschiedene Instandsetzungs- und Revisionsarbeiten auf der gesamten Strecke durchführen zu können:
- Es werden Fahrleitungen nachreguliert.
- Am Theodor-Heuss-Platz wird eine neue Gleiskreuzung eingebaut.
- Am Ehinger Tor werden die Weichenanlagen gewartet und verschlissene Schienenstücke erneuert.
- Die Haltestellen Willy-Brandt-Platz und Staufenring werden mit Unterständen der neuesten Bauart ausgestattet.
- Am Staufenring werden beide Steige komplett erneuert und dabei barrierefrei gemacht; die Haltestelle erhält ein neues Blindenleitsystem und eine bessere Beleuchtung.

# Was geschieht im Oktober 2020?

## PKWs fahren nicht länger auf der ÖPNV-Trasse

Im Oktober 2020 erhalten die PKWs in der Friedrich-Ebert-Straße wieder **durchgängig eine eigene Fahrspur in Richtung Norden bzw. Olgastraße.**

PKWs, Busse und Straßenbahnen müssen sich dann nicht länger einen gemeinsamen Streckenabschnitt teilen.

---

## "Ins Deutschhaus rechts rein und links wieder raus!"

Nach dem Sommerferien wird im Oktober 2020 wieder eine **Ausfahrtmöglichkeit** aus dem Parkhaus Deutschhaus nach **links bzw. in Richtung Süden/Ehinger Tor** eingerichtet. Die Ausfahrt nach Norden in Richtung Olgastraße wird es im Zuge dieser Umstellung nicht mehr geben.

Die **Einfahrt ins Deutschhaus** erfolgt weiterhin **von rechts bzw. von Süden kommend**. Das ist für die meisten Nutzer*innen des Parkhauses von Vorteil, weil diese überwiegend von Süden her anfahren und dort i.d.R. auch wieder ohne Umweg hin möchten.

---

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Koordinierungsstelle Großprojekte KOST
Münchner Straße 1
89073 Ulm
Deutschland

ulmbautum@ulm.de
www.ulm.de