

# Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

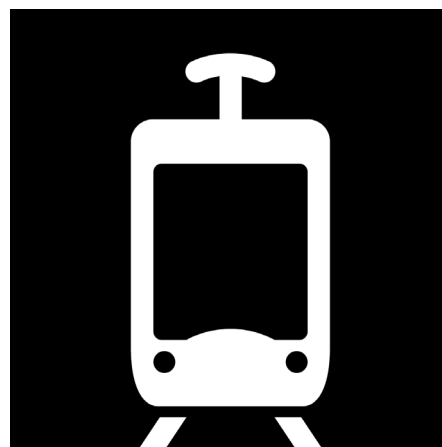
Newsletter 56 / 21.04.2019

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:  
[www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um/aktuelle-meldungen-im-newsletter](http://www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um/aktuelle-meldungen-im-newsletter)

## ÖPNV: Seit 20. April gilt im DING der Ferienfahrplan!

Seit gestern gilt im **Stadtverkehr Ulm/Neu-Ulm**:

- Die Linien **1 bis 16** (außer Linie 12) fahren an Werktagen (Mo-Fr) nach dem **regulären Fahrplan ohne spezielle Schülerverkehre (S) und Uni-Verstärker (VI)**.
- Die Linie **12** fährt an Werktagen (Mo-Fr) wie an Schultagen (S).
- Die Linien **77** und **84/85/88** fahren an Werktagen (Mo-Fr) bis auf Weiteres nach dem verdichteten **Samstagsfahrplan**.
- Sonstige **Buslinien** fahren bis auf Weiteres nach dem **Ferienfahrplan**.



Auch in den **Landkreisen Neu-Ulm, Alb-Donau-Kreis und Biberach** fahren **alle** Buslinien werktags (Mo-Fr) bis auf Weiteres nach dem **Ferienfahrplan**.

Die Verkehrsunternehmen appellieren an die Eigenverantwortung eines Jeden und empfehlen den Fahrgästen, in Bus und Bahn einen Mund-Nasen-Schutz zu tragen. Weiterhin gesperrt bleibt in den Bussen der Ein- und Ausstieg an der vorderen Tür. Bei jedem Halt öffnen sich die Türen der Straßenbahn ohne Knopfdruck.

Alle Änderungen der **Linien im DING-Gebiet** finden Sie unter:  
[www.ding.eu/de/aktuelles/homepage-themen/corona-krise-fahrplan-infos/](http://www.ding.eu/de/aktuelles/homepage-themen/corona-krise-fahrplan-infos/)

---

## In KW 17/18: Temporäre Erweiterung des Baufelds direkt vor dem Bahnhofsgebäude

Zur Eröffnung der Passage im Frühsommer 2020 müssen zwischen dem Ausgang des Bahnhofsgebäudes und dem Eingang in die Passage noch einige Arbeiten von Seiten der Ulmer Parkbetriebe (PBG) ausgeführt werden (Aushubarbeiten, Rückbau des Verbaus, Abdichtungs- und Verfüllarbeiten).

Zur Ausführung dieser Maßnahmen ist es notwendig, den vorhandenen Bauzaun direkt bis an die Bahnhofstreppe heranzusetzen. Nur so können Bagger und LKW das Baufeld bedienen. Für diese Arbeiten wird **ca. 1 Woche** benötigt, diese werden **in der KW 17/18 ausgeführt**.

Nach Abschluss dieser Arbeiten wird der Zaun erst einmal wieder in die bisherige Lage zurückversetzt. Mitte Mai wird dann die gleiche Fläche zwischen Bahnhofsgebäude und Passage bis auf das Niveau der Bahnhofshalle aufgefüllt, so dass es dann keine Treppenstufen mehr vor dem Bahnhofsgebäude geben wird.



---

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Kordinierungsstelle Großprojekte KOST  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Deutschland

ulmbautum@ulm.de  
www.ulm.de