

# Newsletter

zu den Großbauprojekten der Stadt Ulm

Newsletter Nr. 129 / 27.05.2024

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:  
[www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um](http://www.ulm.de/rathaus/stadtpolitik/ulm-baut-um)

---

## Die Themen dieses Newsletters:

- Übersicht über die aktuellen und künftigen Sperrungen des Donaurad-/Gehweges auf Ulmer und Neu-Ulmer Seite
- 27.05.2024 bis 29.05.2024:  
Sanierung des Kreuzungsbereiches Karl-/Frauenstraße
- Spätestens ab 01.06.2024:  
Änderung der Verkehrsführung in der Münchner Straße
- 03.06.2024 bis 26.07.2024:  
Sanierung einer Bahnbrücke am Berliner Ring zwischen L1079 und Örlinger Tal
- Übersicht über die aktuellen Baumaßnahmen im Dichterviertel
- 04.06.2024:  
Nördliche Radabstellanlage mit mehr als 300 Stellplätze ist fertig!

---

## Übersicht über die aktuellen und künftigen Sperrungen des Donaurad-/Gehweges auf Ulmer und Neu-Ulmer Seite

Noch bis **Freitag, 31. Mai 2024**, werden Leitungen im Zusammenhang mit dem Breitbandausbau in der Berblingerstraße, Münchner Straße und im **Bereich des Donaurad-/Gehweges** von der SWU Telenet verlegt. Der Donaurad-/Gehweg wird deshalb auf einem kleinen Teilstück für Radfahrer\*innen und Fußgänger\*innen gesperrt. Bitte der Umleitung "Donauufer" folgen.

Außerdem bauen die Entsorgungsbetriebe der Stadt Ulm (EBU) in dem Bereich zwischen der Schillerstraße und dem „Zick Zack-Steg“ (Rad-/Gehwegverbindung von den Ehinger Anlagen zum Donauufer) noch **bis Freitag, 28. März 2025 (!)**, einen neuen „Donausammler“. Hier wird das Abwasser aus dem Donautal gesammelt zur Weiterleitung an die Kläranlage flußabwärts. Dies erfolgt in geschlossener Bauweise, so dass dieser Bereich – wenn auch eingeeengt – während der Bauzeit passierbar bleibt.



## 27. bis 29. Mai 2024: Sanierung des Kreuzungsbereiches Karl-/Frauenstraße

Von heute an bis Mittwoch, 29. Mai 2024, wird der **Fahrbahnbelag im Kreuzungsbereich Karlstraße / Frauenstraße** in zwei Bauabschnitten **erneuert**, was zu verkehrlichen Einschränkungen führt.

Die **Karlstraße bleibt in beide Richtungen befahrbar**. Aber man kann weder von der Karlstraße in die Frauenstraße einfahren, noch von der Frauenstraße in die Karlstraße abbiegen.

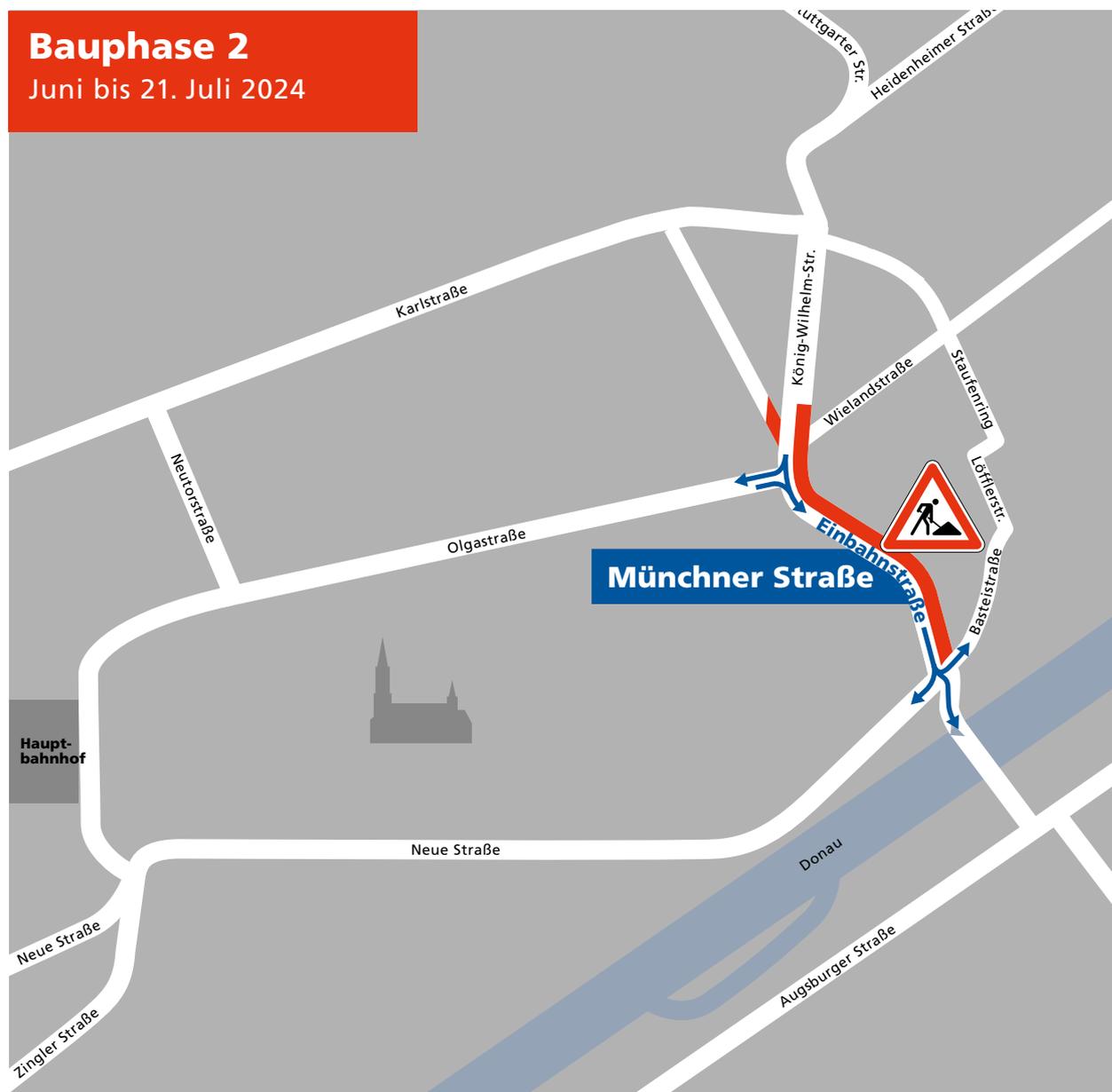
Die Umleitung vom Michelsberg kommend mit dem Ziel „Stadtmitte“ erfolgt über die Michelsbergstraße/Neutorstraße. Von Süden kommend wird man über die Olgastraße in die Karlstraße umgeleitet.



## Spätestens ab 1. Juni 2024: Änderung der Verkehrsführung in der Münchner Straße

Der Bau des neuen Radweges entlang der Münchner Straße liegt voll im Zeitplan! **Morgen, 28. Mai 2024, bzw. übermorgen, 29. Mai 2024**, ändert sich die Verkehrsführung im Bereich Münchner Straße / König-Wilhelm-Straße / Basteistraße.

**Spätestens ab dem 1. Juni 2024** wechselt das Baufeld in der König-Wilhelm-Straße / Münchner Straße von der Westseite auf die Ostseite.



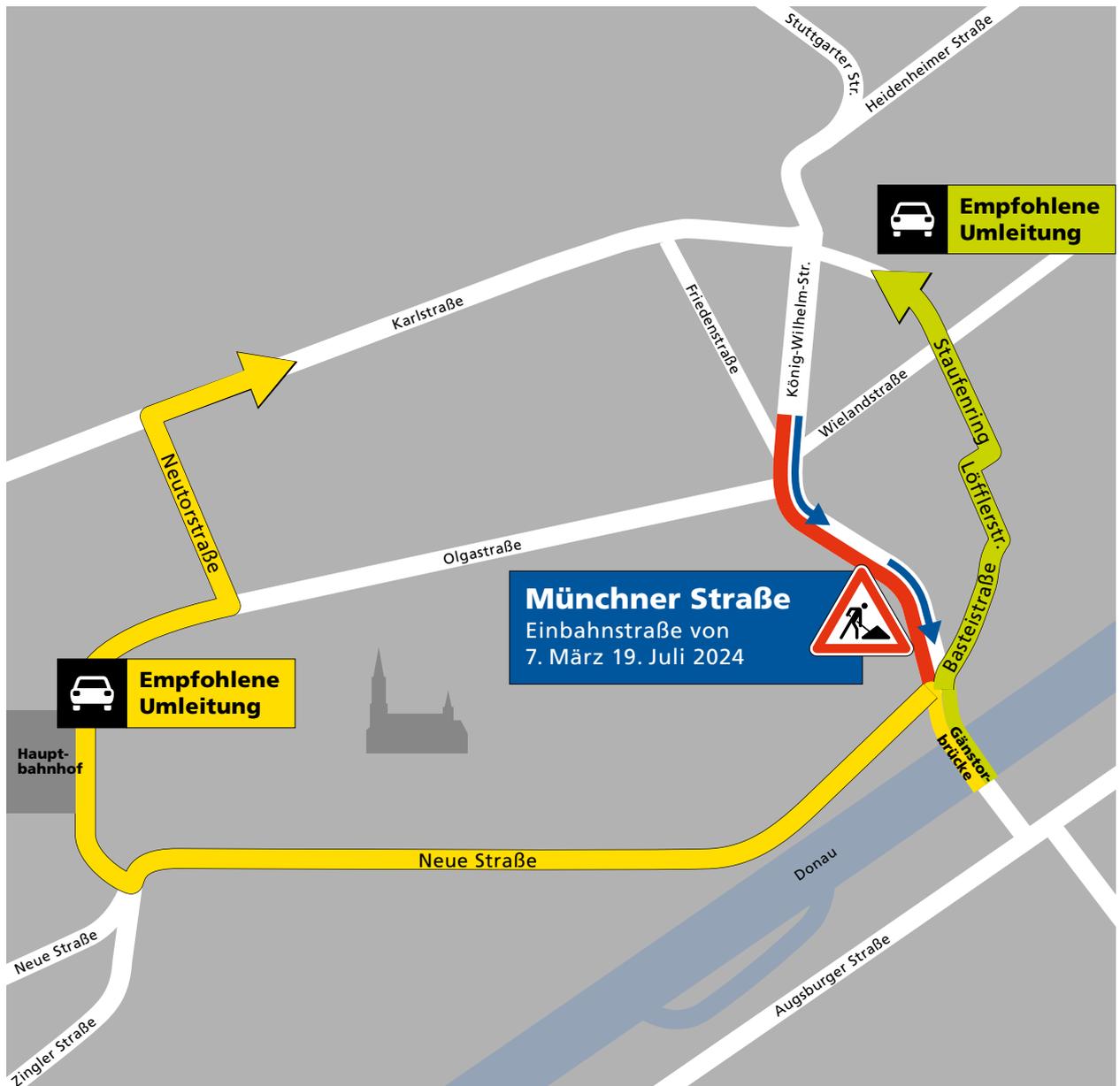
### Was bleibt?

- Die Einbahnstraßenregelung in Fahrtrichtung Neu-Ulm bleibt bestehen.

- Zufahrten zu den privaten Grundstücken werden in Abstimmung mit der Bauleitung weiterhin ermöglicht.
- ÖPNV und Fußgänger\*innen werden nicht von dieser Maßnahme beeinträchtigt.
- Von der Olgastraße kommend kann man als Autofahrer\*in weiterhin nicht in die König-Wilhelm-Straße abbiegen.
- Die Ausfahrt von der Friedenstraße in die König-Wilhelm-Straße bleibt ebenfalls bis zum 19. Juli 2024 gesperrt.

### Was ist neu?

- Das Rechtsabbiegen für aus der König-Wilhelm-Straße kommende Fahrzeuge in die Olgastraße ist wieder möglich.
- ist nicht mehr möglich.
- Das Linksabbiegen aus der Münchner Straße in die Basteistraße ist wieder erlaubt.



Von Neu-Ulm kommend kann man nur nach rechts in die Basteistraße/Löfflerstraße/Staufening oder nach links in Richtung Neue Straße/Friedrich-Ebert-Straße/Neutorstraße/Karlstraße abbiegen.

### 3. Juni bis 26. Juli 2024: Sanierung einer Bahnbrücke am Berliner Ring zwischen L1079 und Örlinger Tal



An der K9915 (Berliner Ring / Nordtangente) wird eine Bahnbrücke, von Montag, 03. Juni 2024, bis voraussichtlich Freitag, 26. Juli 2024, täglich in der Zeit zwischen 9:00 bis 21:00 Uhr saniert.

An dem Brückenbauwerk werden die Kappenbeschichtung am Geh-/Radweg und das Gelände erneuert. Dazu muss der Geh- und Radweg über die komplette Bauzeit gesperrt werden; die Umleitung ist ausgeschildert.

Außerdem werden die Schramborde auf der SÜD-Seite neu beschichtet. Dazu erfolgt tagsüber eine halbseitige Straßensperrung. Der Verkehr wird über eine mobile Ampelanlage geregelt.

# Übersicht über die aktuellen Baumaßnahmen im Dichterviertel

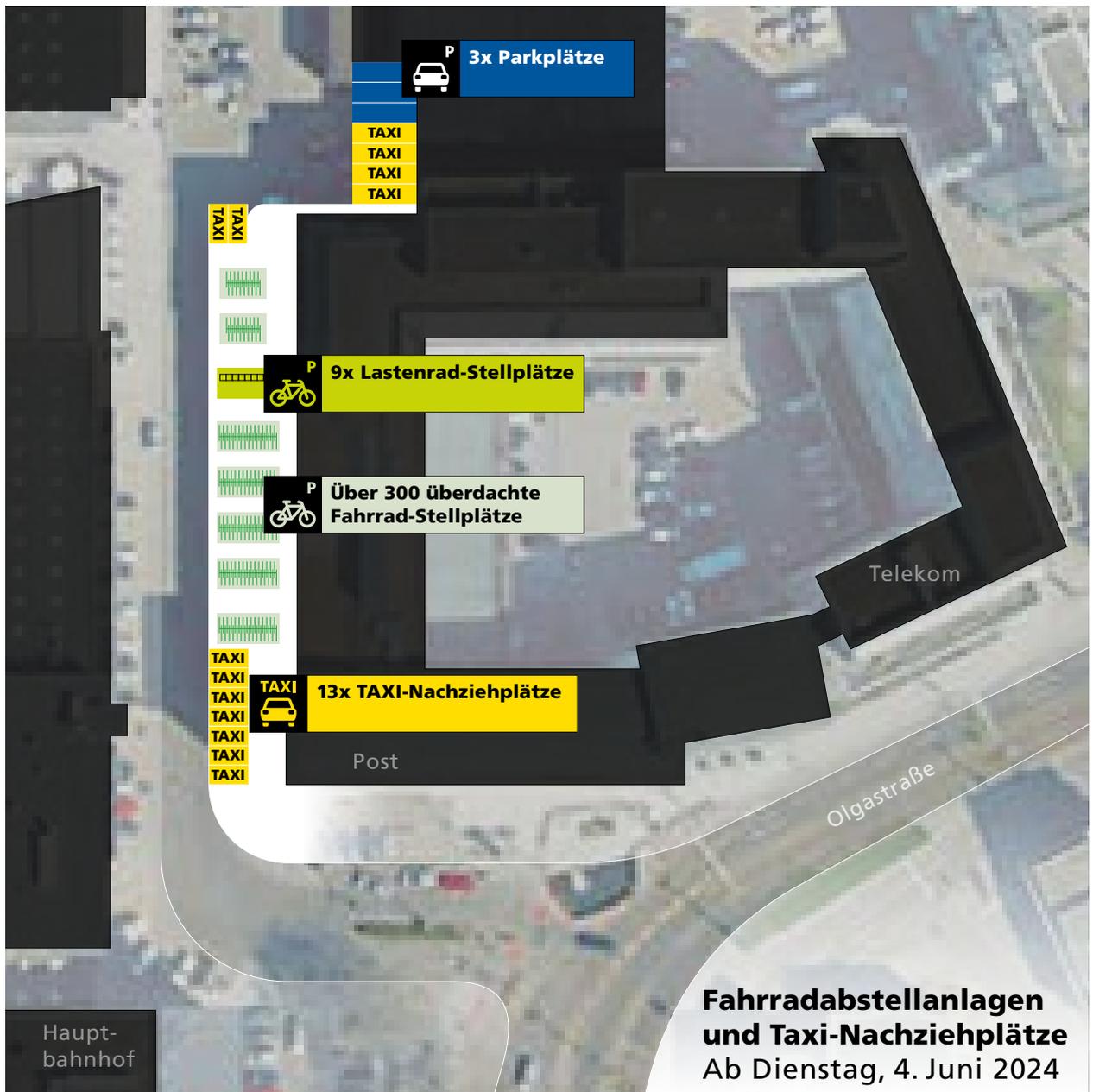


Die Arbeiten in der Bleichstraße dauern noch eine weitere Woche. Die **Vollsperrung in der Bleichstraße** bleibt bis **Freitag, 7. Juni 2024**, bestehen. Außerdem kommt es in der Bleichstraße in dem Zeitraum zwischen **Montag, 10. Juni 2024, bis Ende 2024** während der Andienung der dortigen Baustelle durch Betonmischer zu tagesweisen Einengungen der Fahrbahn auf einer Länge von ca. 35 m. Der Gehweg wird in dieser Zeit gesperrt sein.

In der nördlichen **Inneren Wallstraße** wird eine Fernwärmeleitung von **Montag, 27. Mai 2024, bis Freitag, 19. Juli 2024**, verlegt und dazu gesperrt.

Die **nördliche Schillerstraße** wird **unterhalb der Ludwig-Erhard-Brücke** von **Montag, 10. Juni 2024, bis voraussichtlich Ende September 2024 gesperrt sein**. Hier werden für den Bau des Blaubeurer Tor-Tunnels Leitungen neu verlegt. Außerdem wird es in der Woche zwischen dem 3. und dem 7. Juni 2024 **in einer einzigen Nacht** zu einer kurzzeitigen Sperrung (**für ca. 30 Minuten**) am Blaubeurer Ring kommen durch den Abbau der „Schilderbrücke“, welche die Fahrbahn überspannt.

## 4. Juni 2024: Nördliche Radabstellanlage mit mehr als 300 Stellplätze ist fertig!



Am Dienstag, 04. Juni 2024, werden die mehr als 300 neuen Rad-abstellplätze zwischen Hauptpost und dem Bahnhofsgebäude fertig-gestellt sein.

Stadt Ulm, Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt  
Koordinierungsstelle Großprojekte KOST  
Münchner Straße 1  
89073 Ulm  
Deutschland