

Was ist geplant von 2023 bis 2030?

Von 2023 bis 2030 erhält die B10-Achse in vielen Teilen ein neues Gesicht. Östlich des Blaubeurer Tors entsteht ein **ca. 200 m langer Tunnel**, der die Brücke über das Blaubeurer Tor ersetzen wird.

Der **Ringverkehr wird aufgelöst** und zwei mit Ampeln signalisierte Kreuzungen entstehen. Die marode **Wallstraßenbrücke** wird durch eine neue, kürzere und schmalere Brücke über die Gleisanlagen der Deutschen Bahn ersetzt!

Erstmals in Baden-Württemberg soll ein Infrastrukturprojekt dieser Größe in einem **partnerschaftlichen Verfahren** realisiert werden.

Das bedeutet, dass die Planer und das Bauunternehmen die Planungen für die Verkehrsanlagen, die Tunneltechnik, den Tunnelbau, den Brückenabbruch und den Ersatzneubau der Wallstraßenbrücke gemeinsam bis zur Umsetzungstiefe ausarbeiten werden.

Das erspart Zeit und Kosten und garantiert, dass das Know-how der Baufirma frühzeitig eingebracht werden kann.

Dieses Bauvorhaben ist auch fördertechnisch eine Besonderheit. **Erstmals unterstützt das Land eine Kommune für ein Bauvorhaben mit einer Summe von fast 105 Millionen Euro.** Die Stadt rechnet für die Umbaumaßnahmen rund um das Blaubeurer Tor mit einer Summe von knapp 200 Millionen Euro.

Voraussichtlicher Bauablauf:*

Start der Baumaßnahmen ist **2023**, wenn die Entwässerungsanlagen des Tunnels hergestellt und die Leitungen aus dem künftigen Baufeld verlegt werden.

2025 wird der **Ringverkehr umgebaut** und der Tunnelbau gestartet.

Anfang **2026** wird die **westlichen Hälfte der Wallstraßenbrücke** abgebrochen und anschließend neu gebaut.

Anschließend erfolgt **2027** der Abbruch der **östlichen Brückenhälfte** und deren Ersatzneubau.

2028 wird der **Tunnel fertig** sein und die Brücke über das Blaubeurer Tor verschwinden.

2029, so hoffen alle Beteiligten, geht dann die **neue Wallstraßenbrücke** in Betrieb!

*Änderungen vorbehalten.

WALLSTRASSEN-
BRÜCKE

TUNNEL
BLAUBEURER TOR

ulm
baut
um

Stadt Ulm

ulm



Erneuerung B10

2023 – 2030

Neubau Wallstraßenbrücke, Blaubeurer Tor-Tunnel und Umbau Ringverkehr

Bauherr

Stadt Ulm
Fachbereich Stadtentwicklung,
Bau und Umwelt
ulmbautum@ulm.de

mit Unterstützung des Landes
Baden-Württemberg



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Mehr Infos unter:
www.erneuerung-b10.de



Was geschieht bis Ende November 2023?

Für den Neubau des Blaubeurer Tor-Tunnels müssen die dort liegenden Leitungen für Gas, Wasser, Telekommunikation und Strom verlegt werden. Auch die Steuerungskabel für Straßenbeleuchtung und Ampelanlagen erhalten jeweils neue Trassen.

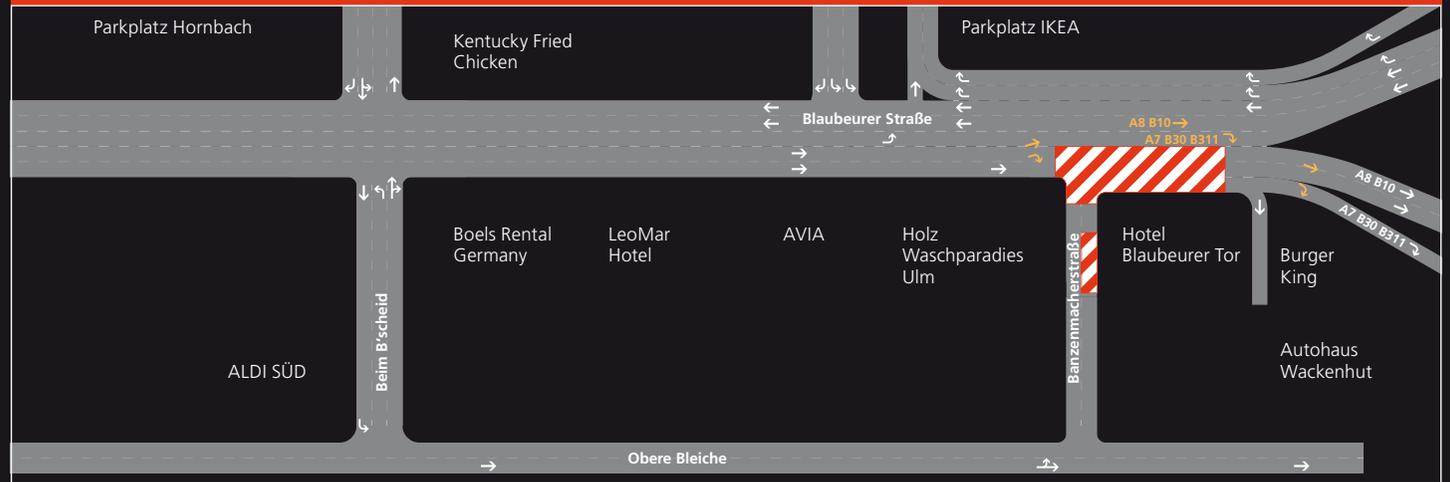
Während der Verlegung der Leitungstrassen und des Neubaus von Kabelschächten muss die Blaubeurer Straße gequert werden. Dies wird zu Beeinträchtigungen im Verkehrsablauf führen. Es werden aber mindestens zwei Fahrspuren pro Fahrtrichtung während der gesamten Bauzeit aufrecht erhalten.

Die Querungsarbeiten in der Blaubeurer Straße starten in den Sommerferien 2023 und enden voraussichtlich im November 2023.

So kommen Sie wieder gut nach Hause:



Phase 1: Ende Juli bis Mitte September 2023



Die Leitungsarbeiten starten Ende Juli 2023 zu Beginn der Sommerferien in Baden-Württemberg.

Diese Phase dauert ca. 8 Wochen.

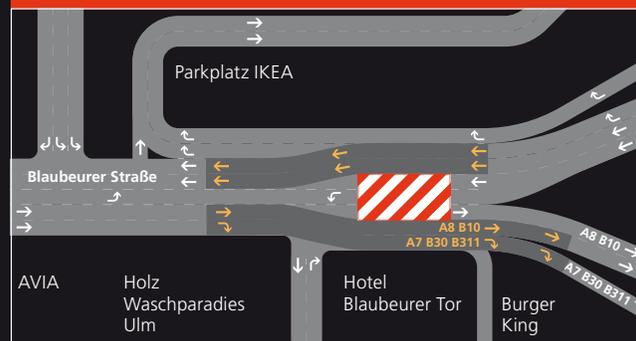
Das Baufeld befindet sich im südlichen Teil der Blaubeurer Straße.

Von der Blaubeurer Straße kann man von Mitte Juli bis Mitte September 2023 nicht in die Banzenmacherstraße einbiegen.

Die Zufahrten zu Waschstraße/Tankstelle, Hotel Blaubeurer Tor und Autohaus Wackenhut sind über die Umleitung Obere Bleiche/Banzenmacherstraße weiterhin möglich.

Die Zufahrt zu Burger King kann wie gehabt von der Blaubeurer Straße erfolgen.

Phase 2: Mitte September bis Ende Oktober 2023



Im Anschluss wandert die Baustelle in die Mitte der Blaubeurer Straße.

Hier wird neben den Leitungsverlegungen auch eine Entwässerungsleitung angepasst.

Dauer dieses Abschnittes ca. 6 Wochen.

Phase 3: November 2023



Beginnt Anfang November und dauert 2-3 Wochen.

Das Baufeld befindet sich im nördlichen Teil der Blaubeurer Straße.