



Legende

- Emission Schiene
- Hauptgebäude mit Grenzwertüberschreitung (förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
- Hauptgebäude mit Anspruch auf Lärmvorsorge
- Hauptgebäude ohne Grenzwertüberschreitung (nicht förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
- Hauptgebäude Baujahr nach 01.01.2015 (nicht förderfähig im Lärmsanierungsprogramm)
- Nebengebäude (Gebäude ohne Wohnnutzung)
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Isophone freie Schallsausbreitung 57 dB(A), Höhe 12,10 m über Gelände
- untersuchtes Gebäude
- bestehende Lärmschutzwand (LSW)

Anlage 1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt
 Übersichtsplan

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbereiter:

 DB Netz AG
 Schwarzwaldstraße 82
 76137 Karlsruhe

Planzahlen intern:		
Auftrags-Nr.:	Datum:	Name:
gez.	07.02.2019	Mohr
bearb.	07.02.2019	Mohr
gepr.	07.02.2019	Krenz
Plannummer: 1 / 1		
Blattgröße: 970 * 400 mm		
Maßstab: 1:3000		
Strecke: 4700		
Bahnm: 92.600 - 95.100		

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes**
 Strecke 4700, Stuttgart - Neu-Ulm

Planverfasser:

 A.I.T. GmbH
 Eisenfelder Straße 17
 97222 Rimpar
 Telefon: (09365) 8590-0

Rimpar, 07.02.2019

Lageplan
 Streckenabschnitt Stadtgebiet Ulm, Bahn-km 93,000 - 94,800

Übersichtsplan